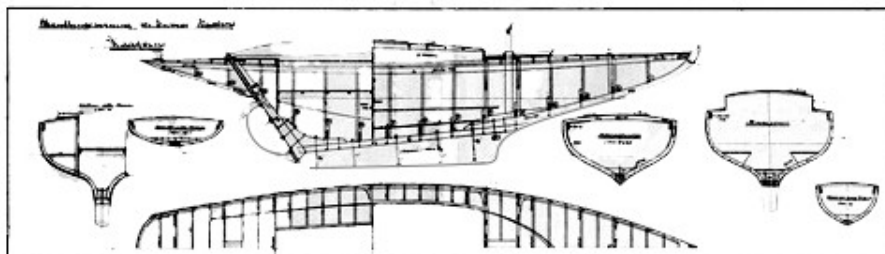


*Udskrift af
Dagbog 1974, første sommer i egen båd *
-til Smålandsfarvandet og det Sydfynske*

© www.troldand.dk

** afskrift af dagbog fra turen, på skift skrevet af Rie , Jørgen (& Sten)*



Længde: 8,70 m, Vandlinie: 5,60 m, Bredde: 2,00 m, Dybgang: 1,12 m
 Deplacement: 2,40 tons Kølvægt: 1,25 tons Bermudarig: 33,00 m²

Vores første båd blev anskaffet sammen med vores (stadig) gode ven Jørgen (7/4-1974). Det var en Måge, en gammel kutter tegnet i 1910 af Alfred Benzons, og over en længere årække byggedes hele 30 eksemplarer af bådtypen, et den gang meget stort antal. Vores eksemplar var bygget i 1919 i Kastrup og angiveligt opkaldt efter ejerens to døtre Harriet og Laura = HARLA.

Harlas storsejl var stadig i 1974 af bomuld og pantryfaciliteterne var ikke eksisterende.

Madlavning indskrænkede sig til dåsemad opvarmet på et lille gasblus med engangs-gasdåser (Camping GAZ).

Bemærk i det følgende at vindstyrker er opgivet i Beaufort og at havnepenge - hvis disse (1974) skal sammenlignes med dagens (2019) - skal de ganges med ca. 8. Bemærk i øvrigt, at sommeren 1974 var en af de dårligste og mest blæsende i årevis og stadig nævnes som sådan.

Søndag den 7. juli 1974

Kastrup- Rødvig

Vindstyrke 3-5 Bf. [6-10 m/s]

Retning: overvejende vestlig.

Udsejlet distance: 30 sømil

Havnepenge: 20 kr.

Afgang klokken tyve minutter i ti. Umiddelbart udenfor Kastrup sprang befæstningsbolten til kicking-strap'en. Så gik vi galt af kysten ved Drogden, søgte ud til de rigtige koste og gik så direkte mod Stevns fyr. Vi gik i pæn sø, halvvind og fik prøvet nogle af de berømte stående, krydsende søer. Derefter bidevind med et par kryds ind til Rødvig havn. Sejlede et par omgange i bassinet og lagde os så på plads. Efter at have hængt en del tøj til tørre, fandt vi kroen hvor vi så VM finale i fjernsynet. Så riggede vi cockpit- teltet til og lavede en omgang spagetti som vi fortærede. Mødte Peter Melda (KAS) og Johan som sejlede i en kutter og var blevet meget våde. Inviterede dem på varm kaffe efter middag. Da vi havde drukket den gik vi til køjs

Rie

Mandag den 8. juli 1974

Afgang: Rødvig kl. 10:40

Ankomst: Kalvehale kl. 14:30

Vindstyrke 3-5 Bf. [6-10 m/s]

Retning: vestlig.

Udsejlet distance: 20 sømil

Havnepenge: 12,50 kr.

Vågnede alle tre da en stenknuser-maskine begyndte af arbejde klokken syv. Efter at have børstet tænder og lignende fik vi en gang morgenmad. Så gik vi på indkøb og fik de ting vi ikke havde tænkt på hjemmefra: tøjklammer, rom og kiks. Fik på et værksted fat i en ny bolt til kicking-strap'en (5 kr.) som vi satte i med det samme. Da klokken var hen ad halv elleve begyndte vi at tænke på at komme af sted og klokken tyve minutter i elleve stod vi ud af Rødvig Havn. Vi ramte Bøgestrøms-tønden og kom gennem Bøgestrømmen uden besvær. Gik ind i Kalvehave Havn klokken halv tre. Gik i byen og købte et nyt storskøde [det gamle var treslået bomuld]. Tørrede båden, storskødet blev derefter skiftet ud. Snakkede med John og Lis inden vi gik til køjs klokken kvart over tolv.

Rie

Tirsdag den 9. juli 1974

Afg.: Kalvehave kl. 10:00,

Ank.: Guldborg kl. 14:00

Vindstyrke 2-4 Bf [4-8 m/s]

Retning: vest

Vejr: overskyet

Udsejlet distance: 30 sømil

Havnepenge: 10,00 kr.

Vi stod op om morgenen, spiste morgenbrød, og kik ud fra Kalvehave med to omgange på bommen (der var lovet op til vindstyrke 7). Vi gik gennem Ulvsund på kryds, og havde en meget fin tur langs kostene. Passerede Storstrømsbroen kl. 13:00, og satte derpå kurs mod Guldborg. Fandt endnu en gang på strålende vis de rette koste og kom smukt ind i løbet ved Guldborg. Her lavede vi en smuk manøvre, hvor vi bjærgede sejlene, da vores tanke var at gå under Guldborgsundbroen for motor. Vi havde først studeret "lodsens" for at være sikker på at gøre de rette manøvrer, så tågehornet var klar, ankeret lå på dækket med ekstra 30 meter line og storsejlssækken [der var af blå og hvidtørnet bomuld] var gjort klar som broflag. Endvidere havde vi monteret motoren og prøvestartet den. Nå men vi hev sejlede ned, og satte motoren i gear og gav gas. På en eller anden måde nåede Sten at stoppe motoren og lukke for benzinen, da påhængsmotorbeslaget øjeblikkelig brød sammen. Ovenpå denne fiasko premiere op motorsejlads, skyndte vi os at få sejlene op igen, truttede på foreskreven vis i hornet og cirklede afventende omkring, ventende på signal til at gå under broen. Efter et stykke tid råbte brovagten [over højttaleranlægget] til os, at hvis vi 'havde tænkt os at gå under broen skulle vi ta' og komme hen til den'. Det gjorde vi, og op gik broen, og igennem sejlede vi. Lagde til på langs ved bådebroen på den anden side. Efter at have pralet af vores søkort for nogle misundelige tyskere, fik vi anvist et autoværksted, hvor vi kunne få lavet påhængsmotorbeslaget. Vi gik op og afleverede det, fik at vide det var klart næste morgen klokken ti, og gættede på priser mellem 25 og 50 kr. Spiste (rettere åd) en sildeanretning og en bøf (stegt lever) på færgegården.

Jørgen

Onsdag den 10. juli 1974

Afgang: Guldborg kl. 12:00

Ankomst: Nykøbing F kl. 13:30

Vindstyrke 5-8 Bf. (iflg. Vindmåler) [10-16 m/s]

Retning: vest

Vejr: overskyet

Udsejlet distance: 9 sømil

Havnepenge: 10,00 kr.

Hentede påhængsmotorbeslaget ved 11-tiden og bidrog med 120 kr. til det private erhvervsliv i Guldborg. I løbet af natten var vinden frisket kendeligt og det havde regnet. Sten var oppe for at sikre fortøjningerne. Vi rullede to omgange på bommen og startede så mod Nykøbing, og det gik meget hurtigt. Vi styrtede af sted for læns, - halvvind. Hvordan sundet ser ud ved vi ikke, men der mangler en kost i Hjelms rende, bølgerne bliver intetsteds over 3/4 m, vinden har travlt og Harla's hækbølge er 4 m høj (næsten). Undervejs bjærgede vi forsejlet og bakstaget sled hul på storsejlet. Da vi kom til sejlede vi et smut forbi og så at der var god plads til havnemanøvrer. Derefter gik vi ind, fik anvist en plads og kom ind på den, sprang en fortøjning (pinligt). Efter denne noget hæsblæsende tur, følte vi (Sten) trang til at skifte hobby og vi gik(!) over til fodsport. Vandrede en tur Lolland rundt for til sidst

at ende Ø. Toreby. Heldigvis viste det sig at Sten og Rie kendte et par meget hyggelige, rare og gæstfri mennesker, som tilfældigvis boede netop i Ø Toreby. Efter en kort rådslagning (ca 1/250 sec) blev vi enige om at vi burde glæde dem med et besøg, da de sikkert sad og kedede sig. Det viste sig at de sad og ventede på os (Landposten havde sikkert fortalt om de tåbeligt udseende personer som vandrede rundt på Lolland).

Poul Erik & Birgit (især sidstnævnte) serverede en delikat og komfortabel frokost med dejligt brød, stegte sild i eddike og masser af snaps. Sluttelig drog vi ned på Harla som PE og B roste på tilbørlig vis.

Jørgen

Torsdag den 11. juli 1974

Nykøbing F

Vindstyrke 5-8 [10-16 m/s]

Retning: vest

Vejr: overskyet med regn

Havnepenge: 10,00 kr.

Reparation: storsejlet syet, pris for 15 kr. øl

Blev afhentet af Birgit om formiddagen og var ude for at se deres nye grund i Eskildstrup. Det var en fantastisk skovbevokset naturgrund, og man må meget håbe at deres husplaner lykkes uden for mange problemer. Derefter købte vi billetter til Nykøbing revy, og var en tur i Svømmehallen. Købte bøger til at læse i medens vi ligger indeblæst i Nykøbing. Aftensmad- millionbøf (vist nok) og tomatsuppe. Dagen afsluttet med Revykøbing.

Jørgen

Fredag den 12. juli 1974

Nykøbing F

Vindstyrke 6-1 Bf. [12-2 m/s]

Retning: vest

Vejr: delvis overskyet med torden

Havnepenge: glemte at betale

Bliver dagen over i Nykøbing, afventer anstændigt vejr. Besøg hos PE og B aftalt. Dagen skal fordrives med ferie dasen.- og det blev den med boglæsning og kaffedrikning o.l. i klubhuset. Sidst på eftermiddagen tog vi ud til PE og B, fik kylling med lækker salat, mukosami [?], flyttede om på TV antennen så den ikke duede mere, samt slog hovedet af en enkelt mulvarp v. hj. a. en golfkølle. PE kørte os tilbage og vi gik til køjs i vindstille - befriende.

Jørgen

Lørdag den 13. juli 1974

Afgang: Nykøbing F kl. 11:00

Ankomst: Femø kl.15:30

Vindstyrke 2-3 Bf. [4-6 m/s]

Retning: sydlig

Vejr: delvis solskin, vindstille og regn under aften

Udsejlet distance: 21 sm

Havnepenge: 15 kr

PE var nede og hilse på inden vi tog af sted, han ville vist gerne have været med. Vi startede for en mild brise efter at have været ovre og se "Ninon", som er blevet en stor og rummelig båd, men det kan være vanskeligt at se at det har været en Måge (nr.16). Vi havde en dejlig tur uden kryds ud gennem Guldborgsund. Så denne gang kosten der manglede i Lindstål rende, den så noget derangeret ud, og stak 25 cm over vandet. Guldborgsundbroen gik op for os, og vi holdt meget præcis på, men blev nødt til at lave en elegant vending to meter fra broen, da brovagten var for langsom til at få broen til at gå op, men situationen blev som sagt (upartisk) klaret umådelig elegant. Straks derefter mødte vi Valona (Måge nr. 30), hvem vi naturligvis hilste på, båden så køn ud men skulle også i ifølge Slot (Måge nr. 16) sat i stand fra bunden. Fra "Fyvevænget" [?] satte vi kurs mod Argus Grund (to-kosten) og derfra mod Femø (løbet ved Tossegrund), Vinden var begyndt at løje, så vi valgte at gå ind til Femø. Da vinden var svag og indsejlingen lidt kringlet var der enighed om at dette vist var tidspunktet for afprøvning af det reparerede påhængsmotorbeslag. Så motoren blev monteret, startet og bragte os fint af sted med et par knob. Derpå strøg vi sejlene og prøvede hvordan båden manøvrerede for motor, det gik ganske udmærket. Stadig for lidt over tomgang gled vi ind i Femø's overfyldte havn, hvor vi fandt en god plads ved siden af en skønnert. Havnen er meget overfyldt, men i alt væsentlig kun sejlbåde (Norlin 41, Scampi mv). Aftenen skal ifølge Sten gå med at drikke bajere. Aftensmaden er porresuppe boller i ris og karry.

Jørgen

Søndag den 14. juli 1974

Femø

Vindstyrke 5-7 Bf [10-14 m/s]

Retning: SV

Vejr: overskyet, regn, byger

Vejrudsigten lovede alt andet end godt vejr, så vi besluttede os til at holde søndag på Femø- Jørgen gik sig en tur for at sondere terrænet. I øvrigt blæste det en del og når vi havde den ene side af cockpittættet oppe blev pindene trykket ud, så det havde vi ikke ret længe af gangen. Ved fire-tiden kom Jørgen tilbage; og vi dasede rundt på båden og i havnen. Spiste ved 9-tiden (australsk bankekød og ris) og gik til køjs.

Rie

Mandag den 15. juli 1974

Afgang: Femø kl. 9:15

Ankomst: Agersø kl. 12:30

Vindstyrke 4-6 Bf [8-12 m/s]

Retning: -

Vejr: overskyet med byger

Reparationer: forstærket påhængsmotorbeslaget og spilerbomsbeslaget. Pris, i alt: 9 øl.. Nu skulle vi videre, og det så hurtigt som muligt. Stod op bed halv-otte-tiden og ved ni-tiden begyndte vi at bugsere Harla ud fra sin plads inderst ved molen gennem tre rækker af både. Det gik fint og klokken kvart over ni satte vi sejlene og strøg ud af havnen. Vores plan var at sejle gennem Omøsund til Omø havn. Dette opgav vi da vi kom til Skallebakken (som nogle optimistiske tyskere var på vej henover). Der stod nogle pæne søer (en halv til halvanden meter høje) og ind imellem var vi så heldige at de kom ind over os. Endvidere begyndte det at regne (nu ved jeg hvad det betyder når himmel og hav står i et). Ih hvor så det pænt ud, toppene af bølgerne blev ligesom slået af. Nå, - det var altså på det tidspunkt at vi besluttede os til at gå til Agersø havn. Der var vi så klokken halv et. Vi gik ind for storsejlet og endte ovre ved den nordre kaj, hvor fiskerne skulle være. Så ville vi lige sætte motoren på og stryge ind i bunden af havnen. Det var en hel del lettere sagt end gjort. Ikke om den ville starte! Efter at have skilt den ad viste det sig, at det eneste der manglede var benzin. Det tog det altså en halv times tid at finde ud af. Så tøffede vi over på en ledig plads med en halv times forsinkelse, hvorefter vi lavede en omgang tomatsuppe, tog os en sildemad. Så gik vi på indkøb og købte blandt andet de lokale Harboe øl. Vi nåede lige tilbage i læ (troede vi) inden vi fik en byge. Det var en byge af den slags Cock-pit-teltet kunne klare, så vi måtte ned i ruffet. Det var stilnet af ved halv otte-tiden, hvor vi gik i gang med at lave den forlorne skildpadde. Så sad vi og læste ol. Og gik i seng ved ti-tiden.

Rie

Tirsdag den 16. juli 1974

Agersø

Vindstyrke 4-5 Bf. [8-10 m/s]

Vejr: regn!!

Havnepenge: 5 kr.

Atter en dag i havn. Da vejrudsigten ikke var den bedste besluttede vi os til t ligge dagen over i Agersø. Med få afbrydelser regnede det hele dagen, og vi bestemte os for en tur til Skælskør med færgeren fra Agersø til Stignæs klokken ti minutter i to. I Skælskør fik vi overstået forskellige småindkøb og et bankbesøg. Her købte vi også et kilo af verdens mindste rejer. Dagens obligatoriske uheld sørgede Agersøfærgeren for, den gik på grund under anløb til Agersø havn!!! Efter gentagne mislykkede forsøg kom vi dog i havn og vi kunne begynde madlavningen. Under en to timers tordenskyll af dimensioner pillede vi rejer og fik overstået spisningen. Vi er stadig uhelbredelige

optimister og håber på at komme videre i morgen. Vejrudsigten er efter forholdene lovende. For første gang lød den kun på "frisk" vind og ikke på kuling som sædvanligt.

Rie

Onsdag den 17. juli 1974

Afgang: Agersø kl. 9:45

Ankomst: Lohals kl. 14:00

Vindstyrke 4-6 Bf. [8-12 m/s]

Retning: SV

Udsejlet distance: 17 sm

Havneafgift: 10 kr.

På grund af den sydvestlige vind bestemte vi for et kryds syd om Agersø (gennem Orø Sund) for at få krydset i læ af Agersø og Omø. Turen over Storebælt forløb glat men i den friske vind var søerne overraskende små.

Efter at have rundet to-kosten nord for Langeland bestemte vi os for at gå i land i Lohals. Ved studier i havnelodsen så det ud til at der var rigelig plads til havnemanøvrer og vi strøg fokken og lænsede ind gennem den lange smalle indsejling hvor en ubehagelig overraskelse ventede os - et virvar af broer, både og Duc d'Alber; i en fart fik Rie bjerget storsejlet og vi fik løbet farten af Harla.

Sten

[2020: Ovenstående er Jørgens beskrivelse af hændelsen som er meget kortfattet. Det gik også stærkt, men oplevelserne under denne senere benævnte "Lohals landing". Fortjener lidt detaljer. Inden vi sejlede ind så vi at en der var en færge der skulle anløbe, Jørgen sagde, at nu skulle det så lige efter bogen, for han skulle tisse. Jeg gik på dækket til storsejlsfaldet lige inden havnehullet, og så bagud, hvordan Sten trak ind i bommen for ikke at ramme de skibe der var fortøjret i havnehullet. Så fik jeg besked på at lade storsejlet gå, og det gjorde jeg, og da det var et gammelt bommuldssejl, faldt det lige med. Da jeg så op igen var vi omgivet af både på alle sider og ret tæt på. Jørgen smutte op på toilettet... kom tilbage "put en 25-øre i" [ja den gang fandtes en mønt på 25 ører, den var af nikkel og havde hul i]. Denne begivenhed har i alle årene herefter givet navn til et dramatisk havneanløb der gik godt: en sk. 'Lohals landing']

Torsdag den 18. juli 1974

Afgang: Lohals kl. 10:30

Ankomst: Ranzausminde kl. 15:00

Vindstyrke 3-4 Bf. [6-8 m/s]

Retning: vestlig, overskyet uden regn

Udsejlet distance: 19 sm

Havneafgift: ikke angivet

Turen ud af Lohals voldte ingen problemer, det var en "præmie-afsejling". Så gik det ellers sydpå efter at have sejlet gennem Smørstakke-løbet. Da vi nåede Svendborg

Sund, måtte vi krydse op gennem - det gik fint, men langsomt. Da vi havde sejlet en time efter Svendborgbroen og vi på et kryds holdt Randzausminde havn oppe besluttede vi os til at gå ind og overnatte der. Det var en skøn aften, såre "maritim". Vi fik os en gang spagetti til aftensmad.

Rie

[2020: Jeg ved ikke hvorfor jeg kan huske netop dette kryds, måske var det fordi jeg ikke rigtig deltog, men sad på hug i ruffet og smurte spegepølse-madder. Da de var klar meddelte Sten og Jørgen at ny gik vi ind til Ranzausminde..... og så skulle de altså ikke have spegepølse-madder nu.

En anden ting der står meget klart for mig er at der ingen faciliteter var, jo: en vandhane, og jeg har et klart billede hvordan vi tre stod omkring vandhanen næste morgen kl 6 og børstede tænder]

Fredag den 19. juli 1974

Afgang: Ranzausminde kl. 7:00

Ankomst: Fåborg kl. 12:00

Vindstyrke (iflg. Meteorologisk Institut!!! 3-5 aftagende til 2, men den steg faktisk til 6)

Retning: vestlig, overskyet uden regn

Udsejlet distance: 12,5 sm

Havneafgift: ikke oplyst

Det utrolige skete- vi fik taget os selv i nakken og kom op lidt over fem, det var en skøn morgen, men det blæste fra vest, så vi skulle krydse for at nå til Fåborg. Det blev en våd tur og egentlig ikke særlig behagelig, for det blæste op. Vi nåede Fåborg og lagde os ind ved Troels Smith's bådebro, hvor Asger stod og tog i mod os. Så fandt vi ud af at man kunne tage brusebad på en campingplads på den anden side af byen. Så vi vadede derud og fik saltvandet vasket af - det var skønt. På vej tilbage gennem byen fik vi os en stor fadøl og vi følte os igen som mennesker. Da vi kom tilbage var Asger det og vi fik os nogle madder og hyggede os.

Rie

[Rie 2020: Asger kom dengang sammen med en af mine skolekammerater fra Brande (Karen Præst). Vi havde de to foregående år sejlet med Asger og Karen i hans gamle bæltbåd fra Kerteminde, og det var på disse ture vi fandt ud af, at det med at sejle var stærkt vanedannende.]

Lørdag den 20. juli 1974 i Fåborg

Sikke en dag!! Sten og Jørgen vågnede og var helt skæve og hvide i hovedet. Jeg fik taget mig sammen og fik vasket. Jørgen forsøgte at nå færgen til Lyø, men det mislykkedes! Sten fik det bedre hen under aftenen, men havde det bestemt ikke godt. Det blæste stadig og med to syge mennesker var udsigterne for næste dag heller ikke de bedste.

Rie

Søndag den 21. juli 1974 i Fåborg

Rekonvalescens ophold i Fåborg. Vi drev dagen væk for at have kræfter til at gå hjemover så snart lejligheden byder sig.

Spiste på Falsled Kro, hvor vi fik vagtler i portvin. Sten og Jørgen fik ost ovenpå og jeg fik blommeis med armagnac. Til dette fik vi husets rødvin. Det var meget- meget lækkert.

Rie

[Rie 2020: Allerede dengang var Falsled Kro noget særligt, men de behandlede os perfekt, selv om vi var iført sejler-anorak og spurgte om de vidste hvornår bussen gik til Fåborg. Jeg husker også de enormt fancy toiletter, hvor jeg følte det lidt akavet at gøre en nødtørftig toilette. Da vi senere kom sejlene til Falsled Kro i 2006 i Troldand løftede de ikke et øjenbryn over at vi kom sejlene. De havde haft gæster der kom med mere eksotiske transportmidler, nemlig helikopter! Da vi for at holde samtalen i gang fortalte, at sidst vi havde været her kom vi med bus, forstummede samtalen med tjeneren det var...s...]

Mandag den 22. juli 1974 i Fåborg

Nu skulle vi så have været af sted. Så kom det- Stormvarsell!! Så vi indstillede os på at blive i Fåborg, det betød at da stormvarslet var afblæst i 12-udsigten besluttede vi os til at blive. Nussede lidt rundt, fik gjort forskellige indkøb, snakkede lidt med de "nye familier" der var blevet indlogeret i Troels' både. Til middag fik vi en kinesisk spagetti-ret og gik til køjs ved 11-tiden.

Rie

Tirsdag den 23. juli 1974

Afgang: Fåborg kl. 9:45

Ankomst: kl. Omø 18:00

Vindstyrke 2-3 Bf. [4-6 m/s] i Fåborg, 5 [10 m/s] ved Omø

Retning: vestlig

Vejr: overskyet senere ved 12-tiden opklaring med sol

Udsejlet distance: 42,5 sm

Havneafgift: 10 kr.

Vi hørte naturligvis vejrmedling klokken ni: " vindstyrke 4-6 [Bf] aftagende hen under aften". I samme øjeblik det blev sagt konstaterede vi, at aftog og opad dagen iagttog vi stigende vindstyrke. Vi sejlede ud af Svendborgsund samme vej som vi kom ind, men denne gang var vinden mod os så vi lænsede os ud - op langs Langeland havde vi halv vind (til Smørstakkeløbet) og over Storebælt lænsede vi med en spilet fok. I morges, da vi stadig stoled på meteorologerne rulede vi fire omgange på bommen. Da vi var nord for Flæskholm Flak rullede vi ud.

Da vi var fortøjret og pakket sejl ned, startede det obligatoriske "moleræs", hvor vi endnu en gang beundrede en "maritim" solnedgang. (Denne gang var den dog noget

særligt, da skydækket var meget begrænset.) Så spiste vi en gang boller i karry med ris. Derefter drak vi kaffe og gik stille og roligt til køjs.

Rie

Onsdag den 24. juli 1974

Afgang: Omø kl. 10:00

Ankomst: Vordingborg kl. 20:00

Vindstyrke 0-4 Bf. [0-8 m/s]

Retning: vestlig

Vejr: overskyet om formiddagen, skønt solskin senere

Udsejlet distance: 34 sm (heraf 8 sm for motor)

Havneafgift: ikke opgivet

Også i dag havde vi store mål, men i dag nåede vi dem ikke. Det gjorde såmænd heller ikke spor - for vi havde det vejr som vi så længe har drømt om. Det gik langsomt, men dog fremad det meste af tiden, læns med spilet genua, indtil vi nåede øst-enden af Femø, hvor det begyndte at gå baglæns: nul vind. Vi spiste vores håndmadder færdig og satte påhængsmotoren på og tøffede i en halv til tre-kvart time, så var der en smule vind igen, og den udnyttede vi. Umiddelbart inden Storstrømsbroen forsvandt vinden igen og vi startede motoren, bjærgede sejlene (vi så en led sky som kunne blive våd - det blev dog ikke til noget) og tøffede ind til Vordingborg.

Rie

Torsdag den 25. juli 1974

Afgang: Vordingborg kl. 12:45

Ankomst: Rødvig kl. 19:00

Vindstyrke 1-5 Bf. [2-10 m/s]

Retning: NV

Vejr: Da vi tog af sted delvis skyet, hen på formiddagen overskyet

Udsejlet distance: 31 sm

Havneafgift: 20 kr.

Vi gav os go' tid da vi vågnede og spiste morgenmad i god ro og orden, efter vi havde ordnet diverse indkøb. Endnu en slæde var røget af storsejlet så den blev syet i. Så tog vi af sted; ud af fjorden lænsede vi, og gennem Ulvsund bommede vi et par gange for at holde agten for tværs og ikke plat læns. Lige efter "de fire koste" ved Bøgestrømmen havde vi et par kryds og derefter gik vi for halvvind ud gennem Bøgestrømmen. Da vi havde passeret den sidste kost og satte kurs mod Faxeladeplads, efter en halv times kryds fandt vi ud af (ved at slå op i havne- og ankerpladser) at der var lystsejlere ikke velkomne. Kursændring: Rødvig, hvor vi var ved syv-tiden, godt, rigtig godt sultne; for der var ikke rigtig mulighed for at lave håndmadder undervejs, da vi skulle holde øjes med en del koste. Vi fik os så et solidt måltid bestående af kødboller i vildtsovs + australsk bankekød med makaroni, derefter kaffe. Så en gang "moleræs", hvorefter vi gik til køjs.

Rie

Fredag den 26. juli 1974

Afgang: Rødvig kl. 10:45

Ankomst: Kastrup kl. 16:30

Vindstyrke 2-6

Retning: NV - SV

Vejr: overskyet

Udsejlet distance: 30 sm

Vi hørte vejrmedling på sengekanten, hvorefter vi spiste morgenmad og satte sejlene. Kursen gik uden om Stevns til Kastrup. Over Køge Bugt stod der nogle pæne søer på op til 5 m! [??]. Da vi nåede Kastrup fik vi os nogle forårsruller, pakkede hvad vi gad og tog hjem!

Rie