

# ***Rie's Dagbog*** ***2020***



## Forord

### Tirsdag den 28. april 2020

I dag er det præcis ti år siden vi tog af sted på "vores store eventyr", og ni måneder, siden at vi kom hjem med Trolldand. Det har været mærkeligt at komme hjem.... men mest mærkeligt er det forår vi nu står midt i: Trolldand ligger nede i havnen, det har den ikke gjort i ti år, men det er en dejlig fornemmelse. Den ligger ikke i vandet, men på land og langt inde på pladsen, for vi kom tidligt op af vandet, for vi skal sent i her i foråret. Meningen var jo, at vi skulle have været til USA i april måned. Selv om vi fik tømt en masse ud af den i foråret, så er der stadig mange ting vi gerne vil have ud af båden, og op i det skur vi har ud på vinterpladsen.

I de sidste mange år har vi sagt til alle vi mødte, at de skulle komme til fest vores fest den 29. februar i år. Der har vi 40 års bryllupsdag, vi har kendt hinanden i 50 år og jeg er fyldt 70 år. Det synes jeg er mange gode grunde til at holde en fest, især fordi vi ikke har været meget hjemme de sidste ti år. Fik i december måned inviteret over 110 mennesker.... Desværre meldte nogle afbud, så vi var "kun" 86 til festen. De kom til gengæld fra 11 forskellige lande, fire kontinenter og talte ti forskellige sprog. Alle tiders fest. Jeg synes det er dejligt at holde fest, for så kender man alle deltagerne, og det er jo dejlige mennesker alle sammen.

Fire af vores venner meldte afbud ret sent. I midten af januar var der udbrudt en ukendt coronavirussygdom i Wuhanprovinsen i Kina. Den medførte svære lungeproblemer og den smittede ret hurtigt. De fire venner havde været utrygge ved at gå til en så stor fest, med en sådan virussygdom under opsejling. Og så: Først blev alle fly til og fra Kina aflyst og Udenrigsministeriet frarådede rejser til Kina. Så blev sygdommen konstateret på skisportssteder i Italien og Østrig. Udenrigsministeriet frarådede så rejser dertil. USA lukkede grænserne ..... Så meldte vi afbud til Bentes bryllup i Los Angeles og måtte se i øjnene at turen til USA i april måtte aflyses. Senere viste det sig, at vi ikke var de eneste der havde været i kontakt med Bente for at melde fra, så hun og Jon har udsat

brylluppet et år. Steder i USA (Californien) har der sidenhen nærmest været udgangsforbud. Da jeg var hos frisøren den 11. marts for at blive studset mente frisøren at Statsministeren nok ville lukke landet ned inden weekenden. Det troede jeg ikke på. Men Elias havde ret! Fredag den 13. marts blev skoler, offentlige kontorer lukket og alle, der kunne arbejde hjemme skulle gøre det. Det har været en mærkelig tid siden da. Ingen forsamlinger med mere end ti mennesker og alle skal holde to meters afstand og vaske hænder og bruge håndsprit i stride strømme.

Generalforsamlingen i Andelsboligforeningen er blevet udsat, Generalforsamlingen i Sejlklubben er blevet udsat og den sædvanlige søsætning af både ved medlemmernes indsats er aflyst, for at blive gjort af værftet.

Så fik vi jo rigtig god tid til at gøre båd klar her i foråret. Og det har vi faktisk nydt. April bød på nogle uger med dejligt vejr så vi fik gjort en del ved båden og det har været dejligt at få bund i en masse projekter.

## I Bøgestrømmen

### Fredag den 29. maj 2020

Afgang: Kalkbrænderihavnen kl. 12:00

Ankomst: Dragør kl. 14:45

Vind: N Ø1-3



*Første stop: Dragør og en skål på en god sommer*

Da vi kom frem til midt i maj havde myndighederne så meget tjek Coronaepidemien at enkelte ting åbnede op igen, først var det skolernes yngste klassetrin. På det tidspunkt

aktiviserede klubben så båd-isætnings-sjakket, som søsatte os søndag den 17. maj. Masten fik vi sat på dagen efter og vi har så stille og roligt fået fyldt båden op, så vi er ved at være klar til afgang. I går var vi lige ud og vende Middgrundens og konstaterede at alt fungerede. I dag forlod vi så vores plads i Kalkbrønderihavnen klokken 12. Der var ikke lovet meget vind, så planen var at sejle til Dragør. Det gjorde vi så, der var 1-3 m/s mest fra nord, men i perioder, kun lige vind nok til at løfte sejlene, men ikke til at flytte båden, så vi tog motoren til hjælp. Var fremme i Dragør klokken to og havde undervejs fået noget frokost. Fandt en bekvem plads, og Sten gik straks i gang med at fikse den klap der er over saltvandspumpen, der efter ti år under varmere himmelstrøg var desintegreret totalt.

Danmark er ved at åbne

### **Lørdag den 30. maj**

Afgang: Dragør kl. 6:45  
Ankomst: Præstø kl. 13:45  
Vind: N 2-3

Havde advaret Jørgen og Elsebeth om at vi var på vej. Vi er jo nysgerrige og skulle se deres nye domicil på godset Nysø. De kom hurtigt ned til Troldand efter vi var landet og vi bød på en drink i cockpittet. Derefter pumpede vi cyklerne og kørte de fem minutter ud til Nysø. Det er et virkelig lækkert sted de har fundet og de bor meget dejligt. De bød på dejlig middag på terrassen, og vi havde en dejlig aften. Elsebeth mente at vi skulle lade cyklerne stå, så hun kørte os ned til båden.

### **Søndag den 31. maj**

Overliggerdag

Var blevet inviteret på brunch på Nysø og vi blev hentet! Efter brunch cyklede vi en tur i omegnen i det dejlige vejr; det er næsten blevet sommer allerede. Undervejs fandt vi skovmærke og på vej tilbage til båden var vi lige i Meny for at købe lidt snaps til at hælde på dem, så vores pinse-skovmærke-snaps kan blive lavet. Om aftenen havde vi inviteret på en burger på Cafe Mocca på havnen.

### **Mandag den 1. juni**

Afgang: Præstø kl. 9:45  
Ankomst: Stege kl. 15:00  
Vind: Ø 2-5,



*Solnedgang i Præstø*

Vinden kom i klumper så lidt motorsejlad blev det til. På vejen hertil ringede Sten til Jan og forhørte sig om, hvor de var i verden de var. Det viste sig at de er i Stege og vi aftalte at mødes. Har også søgt på Bjarne og Marianne som vi mødte i Messolonghi, som vi ved bor her i Stege, men har ikke kunne finde noget. Og så lige pludselig stod de der på kajen! Mægtig hyggeligt. Desværre arbejder de begge to i København og skulle tilbage i aften, så det blev til et glas kølig rosé på kajen. Sjusefine ligger stadig i Grækenland, så de håber at de kan komme derned til efteråret, når (?) coronavirussen slipper sit tag, og rejserestriktionerne lempes. Så skulle vi se Jan og Birtes byhus. Et aldeles lækkert sted lidt i udkanten af byen, med gårdsplads, værksted, udestue og et særdeles vel indrettet og flot istandsat hus. Var inviteret til middag og det var som sædvanligt hyggeligt at være sammen med dem.

### **Tirsdag den 2. juni**

Overliggerdag

Havde inviteret Jan og Birte til frokost og de fik lov at smage vores skovmærke-snaps. Alle sålerne på Stens sko er blevet "forstenede", så han kurer rundt på vores nypolerede dæk. Gik på indkøb og fandt nogle dejlige sportssko, med fornuftige såler som han kan stå fast i, som nu skal bo her på båden (kommentar: 'Sketchers', der viste sig at være så stor en succes at Sten senere har købt endnu et identisk par).

Fik lov til at lave mad her til aften og det blev til Sushi, som jeg hentede oppe i byen.

### **Onsdag den 3. juni**

Afgang: Stege: kl. 10  
Ankomst: Nyord kl.11:30  
Vind: S 2-3

En meget afslappet tur for genuaen alene. Er den eneste båd med mennesker på, og her er aldeles skønt. Gik en tur lige da vi var ankommet, og alt er lutter idyl.

### **Torsdag den 4. juni**

Overliggerdag

..... hvor vi fandt cyklerne frem igen og kørte en tur rundt op blandt andet så då det gamle lodsudkig



*På cykeltur rundt Nyors .... med køer i vandkanten*

### **Fredag den 5. juni**

Afgang: Nyord kl. 8:45  
Ankomst: Falsterbo kl.16:16  
Vind: SØ 4-8

En kold tur, hvor de blå mænd blev luftet. Det var læns og en stor del af tiden havde vi en stage i genuaen. Undervejs mødte vi en båd der kom sydfra (Møn) som så bekendt ud og ganske rigtigt, da kikkerten kom frem kunne vi identificere Firkløver. Et VHF opkald blev besvaret og vi udvekslede hilsner med Bent og Karin, som vi ikke har set meget til siden vi (of de) kom hjem fra varmere himmelstrøg. Da vi skulle rundt ved skibsrutens ” rundkørsel”

ved Falsterbo Rev kom der så lige tre erhvervsfartøjer rundt om hjørnet som vi måtte vente på sejlede foran os. Men det gik og vi ankom i fin stil til Skanør, hvor planen er at cykle ud af den gamle jernbanespor-sti og finde noget porse!

### **Lørdag den 6. juni**

Overliggerdag

Hold da op hvor det blæste i nat! Og det gjorde det også da vi vågnede. Fandt igen cyklerne frem og cyklede en tur. Og ”mission accomplished”! Fandt pors og det er nu lagt i resten af den sprit vi købte i Præstø. Vinden skulle tage langsomt af i løbet af dagen og i morgen skulle den stå i syd og så er det planen at sætte kursen hjem mod Kalkbrænderihavnen.

## **Det skulla ha' været Limfjorden, men det blev bare Roskilde Fjord**

### **Torsdag den 18. juni**

Afgang: Kalkbrænderihavnen kl. 10:00  
Ankomst: Nivå kl.13:30  
Vind: Ingen vind fra forskellige retninger

Vejrudsigten for de kommende dage lovede en masse sol, så vi besluttede os for at tage af sted, selv om der er generalforsamling i andelsboligforeningen den 25. juni. Har så bestemt os for at blive på Sjælland, så at vi kan tage bussen til København den dag. Har ikke fyldt diesel på i år, så vi var inde i Skovshoved på vejen nordpå for at fylde tanken op. Planen var at sejle til Nivå, hvor vi altid har følt os meget velkomne og som ligger så dejligt. Spiste frokost på den lille restaurant der ligger i sejlklubben og gik efter en kort lur over for at bade. Det var ret skønt, selv om man skal ret langt ud før vandet bliver dybt. På vej så vi Saga der lå på den anden side af havnen og vi råbte til dem at vi gav en lille en. De kom over. De er begge medlemmer af Sejlklubben København, men bor her i Nivå, og har båden liggende her. Efter middag var der noget der bankede på stævnen: Det var Carsten og Lisbeth. De var i mange år medlemmer af Sejlklubben Øst, men flyttede herop og tog båden med. Det var en hyggelig aften sammen med dem.



## **Fredag den 19. jun**

Afgang: Nivå kl. 10:00

Ankomst: Råå kl.11:45

Vind: Ingen vind fra forskellige retninger

Heller ikke i dag var der nogen vind, og det så lidt overskyet ud, men det var rigtig lunt. Planen var at sejle til Råå, og det gjorde vi. Måske var det ikke så smart, for det er jo Midsommer i Sverige i dag og alt er lukket.... inklusiv Hjertmann Bådeudstyr! Nå... det var jo lidt af en streg i regningen, men vi overlever det jo nok. Her er utrolig stille på havnen, lidt en kontrast det liv der var i går aftes i Nivå. Gik os en tur op i byen for at se på indkøbsmulighederne: ingen, nada, nothing! I parken langs åen var de lokale ved at pynte en majstang, - og det var det liv vi så den dag i Råå.

## **Lørdag den 20. juni**

Overliggerdag

Fik fat i Michael og Marie, som vi kender fra vores tur i Middelhavet. De er i den frustrerende situation på grund af coronavirusen, at de ikke kan komme ned til deres båd, der ligger i på en ø i Grækenland. De tager det nu pænt og håber det bliver muligt at komme derned og sejle i oktober. De kom med lidt frokostmad og vi spædede til med lidt og med lidt af vores kryddersnapse. Det var dejligt at se dem og få opdateret hinanden på hvad der er sket.



*I Råå med Marie & Michael på Troland*

## **Søndag den 21. juni**

Overliggerdag

Vi følger op på vores "corona-projekt" fra i vinters, hvor Sten fik scannet en masse af vores gamle lysbilleder og hvor vi i fællesskab fik

skrevet mine gamle dagbøger igennem. Det har været sjovt. Det projekt fortsætter vi med, og det var hvad der stod på programmet denne dag hvor vejret var surt. Var dog oppe og gå en lille tur i havnen. Her fandt vi så ud af at Råå er en Frihavn! Det var forbigået vores opmærksomhed, så nu har vi bidraget rigeligt til den lokale økonomi. Michael og Marie kom hertil til aftensmad som vi spiste på "Ankeret". Marie havde bagt kage, den nød vi til en kop kaffe på Troland.

## **Mandag den 22. juni**

Afgang: Råå kl. 10:15

Ankomst: Hornbæk kl.13:15

Vind: N-NV 5-6 m/s

Vågnede op til en overskyet blæsende morgen... ikke noget vi havde lyst til at sejle i, især ikke da vinden "kom lige fra Hornbæk". Humøret sank en grad mere, da det begyndte at regne.... Nå, vi gik op til Hjertmann med vores kilometerlange indkøbsseddel, men fik næsten intet i indkøbskurven. Tog det med smil på læben i forvisning om, at vi nok skal få brugt pengene på et andet tidspunkt. Tilbage på båden var vinden løjet og det var holdt op med at regne, men vinden ville stadig være lige i mod os på vej til Hornbæk. Men da et anløb af Hornbæk og besøg hos Stens mor, er en bunden opgave kastede vi os ud i det. Gik nu helt ok og motoren fik lov at arbejde, da der også stod en kraftig sydgående strøm på ca. 1,5 kn. Kom i fin stil til Hornbæk, fandt en plads i inderbassinet, gik op og købte fiskefrikadeller og fiskefiletter til frokost i havnekiosken, og nød en fin frokost! Derefter en lur og et besøg hos Gunni.

## **Tirsdag den 23. juni**

Overliggerdag

Hornbæk, det lå ligesom i kortene, dvs. vejr-meldingerne; de sidste par dage har det ligesom været helt klart, at der først kommer sommervejr her midt i ugen. Benyttede formiddagen til at handle i Netto og gik så på kontoret. (Sidder lige og skriver om at vi søndag den 14. juli 1974 var på Femø og betalte 15 kr. i havnepenge!). Så besøg hos Gunni og om aften fik vi meget lækker thaimad fra havnegrillen, kan varmt anbefales.



*Solnedgang over Hornbækhavn (som jeg husker den med min morfar i en fjern fortid)*

### **Onsdag den 24. juni**

Afgang: Hornbæk kl. 10:00

Ankomst: Gilleleje kl. 12:00

Vind: NV 2-4 m/s

Udsejlet distance 8 nm

Vågnede ved at Stens mor ringede fordi hendes dørklokke var gået i selvsving, den ringede hele tiden, så hjemmehjælpen havde koblet den fra. Sten slugte sin morgenmad, foldede cyklen ud og kørte op til hende for at se på problemet. Da han havde samlet den, virkede den igen, så vi håber på at den fortsætter med at virke.

I dag ville vi sejle for sejl! Vi skulle jo ikke så langt, og selv om det var kryds i let luft, så skulle det nok gå. Vi kunne næsten holde op så vi skulle kun have et "dårligt ben", så vi var fremme i Gilleleje klokken tolv. Her er dejligt i Gilleleje, det minder mere om en almindelig by end Hornbæk; og så er her rigtigt fiskeri herfra. Måske er jeg lidt påvirket af, at jeg tilbragte mange dejlige somre som barn her.

Min tidligere kollega Anker og hans kone Inger har sommerhus her. Ringede og meddelte diskret vores ankomst og blev med det samme inviteret på middag! De kom ned til en drink på Troldand,

hvor efter vi kørte til deres sommerhus. Det er et af husene i den tidligere Folkeferie-ferieby. Meget dejligt sted lige ud et fredet område og med direkte adgang til Gildbjergstien. Fik en forrygende middag og havde det enormt hyggeligt, dejligt at være sammen med dem igen.

Ved solnedgang fulgte de os et stykke på vej ad

Gildbjergstien. På vejen kom en cyklist imod os... der var noget bekendt ved hende.... Kate! Råbte jeg efter hende, hun standsede, det var Kate! Vi ved at Kate (tidligere kollega til Sten) har sommerhus her omkring og også at hun har en IF'er liggende i havnen. I mange år har hun arbejdet i England og det sidste vi havde hørt var at hun nu var i USA. Havde talt om, hvor hun var blevet fanget her i corona-tiden. Men det viste sig at hun med børn i Danmark, ikke havde haft de store problemer med at komme hertil. Det var da pudsigt at vi skulle møde hende, sådan helt tilfældigt.



*Hjemtur fra Anker & Inger ad Gildbjergstien hvor vi mødte Kate (en af Stens tidligere kolleger)*

### **Torsdag den 25. juni**

Overliggerdag

Det er i aften der er generalforsamling i vores andelsboligforening. Det er faktisk derfor vi ligger her i Gilleleje. Vores plan var at tage med toget til byen om eftermiddagen. Den plan er blevet ændret, da Inger skal til byen og tilbød at tage os med. Det takkede vi selvfølgelig ja til, og tager så toget her tilbage til i morgen.

### **Fredag den 26. juni**

Overliggerdag

Tog til Gilleleje op ad formiddagen, og nåede frem til Troldand i god ro og orden. Generalforsamlingen var gået fint, så vi var ved godt mod. Inviterede Kate, John (Kates mand der også har været ansat på GI) og deres datter på drinks sidst på eftermiddagen, og det endte med at vi fik fiskefiletter og pommes frites til aftensmad. Hyggelig aften, i fantastisk vejr.

## Lørdag den 27. juni

Afgang: Gilleleje kl. 9:45

Ankomst: Hundested kl.13:30

Vind:SE-SSE 3-7 m/s

Udsejlet distance 23 nm

Fandt en plads helt inde i bunden af havnen. Tænkte det måske ikke var så smart en lørdag aften, men det var faktisk ikke noget problem. Gik os en tur rundt i havneområdet. Der er virkelig sket noget siden vi sidst var her – kan faktisk slet ikke huske hvornår! Faldt ind på det lokale bryggeri, faldt i snak men nogle 'unge' mennesker (Thomas og Jeanette) som vi delte bord med. I det dejlige vejr var der mange der trængte til en øl. Vi endte endte nede på vores båd, og havde en meget hyggelig eftermiddag med dem og som som til afsked blev vi inviteret os til Thomas' 50 års fødselsdag i august.

## Søndag den 28. juni

Afgang: Hundested kl. 9:45

Ankomst: Orø kl.13:30

Vind:SV-VSV 5-7 m/s

Udsejlet distance 19 nm

Nu er vejret ifølge vejrmedingerne ved at skifte karakter. Og vi vil meget gerne ned i fjorden og besøge vores venner Ulla og Peter på Ørø inden det bliver blæsevejr. Så godt nok ud til at vi ville få kryds, men sådan var det bare, kun små tyve sømil. Gik fint havde lidt held med vores krydsben, så vi var fremme og klar til at gå ind i Orø havn ved halv to-tiden.



*På vej til havnen på Orø os selvfølgelig kom færgen samtidig*

På det tidspunkt gik for genuaen alene. Sten startede maskinen.... og den trak ikke kølevand

igennem \*!#!\*###! Stoppedede maskinen, og fortsatte for genuaen indtil ti meter fra havnehullet, startede maskinen og gled ind på en langskibs-plads. Sten gik en runde og fandt en plads længere inde i havnen og flyttede for maskine derind. Puh-ha! Sten prøvede at tage det roligt og det gik faktisk ret godt. Klarede skibet op og fik besøg af Onkel Ulla, Peter og 'Monsterbarnet' Stig (nu en voksen mand med kone og barn). Stig blev gift i lørdags her på øen og har sommerhus her. Peter og Ulla har jo solgt huset i Virum, revet sommerhuset ned her på øen og har bygget et rigtigt hus på grunden. Det skal vi bese i aften hvor vi er inviteret til middag på parcellen. Pia (Harder) hjemme fra sejlklubben er efter sin skilsmisse fra Jimmy også flyttet hertil, hun kom også ned og hilste på. Dejligt at se hende igen.

## Mandag den 29. juni

Overliggerdag, Orø

Vind:SV -V 8-10 m/s Vindstød op til 13 m/s

Det lå ligesom i kortene (i vejrudsigten) at der er dømt overliggerdag i dag. Havde en meget dejlig aften på Peter og Ullas parcel, med dejlig mad, god vin og hyggeligt selskab.



*Ulla & Orø*

Sten har ikke sovet så forfærdelig godt i nat, men har båret sin frustration med værdighed. Motorproblemet rumlede i hovedet på ham. Det var det samme problem vi har haft før, og sidst da vi satte båden i vandet i år. Stod op i god ro og orden og spiste morgenmad, splittede båden ad, pillede alle de rør vi turde pille af motoren, af (og et vi ikke skulle have pillet af ... sh.... kølervæskeslangen), pustede i alle rørene, og kunne ikke finde nogle forstoppelser! Samlede



det hele igen og startede maskinen... og fik den til at køre ved andet forsøg! Puhh ha. Blev lidt lettere! Ulla ringede ti minutter efter vi havde løst problemet og blev meget glad på vores vegne.

### **Tirsdag den 30. juni**

Overliggerdag, Orø

Det er ikke særlig godt vejr og vejrudsigterne er ikke optimistiske. Det er nu ikke et tosset sted at ligge over et par dage. Ulla havde tilbudt at køre os en sightseeing tur på øen. Peter bygger tilbygning til sønnens sommerhus midt på øen. Og Sten havde inviteret dem på italiensk middag. Alt gik efter planen, vi fik set den lokale zoo, ren landsbyidyl, Stigs sommerhus under ombygning og dejligt morænelandskab. Her er i det hele taget ret dejligt.

### **Onsdag den 1.juli**

Overliggerdag, Orø

Det var også blæsevejr i dag, men vi havde besluttet os for at ligge over. Der kom en stor båd ind og ville lægge sig uden på os, Vi fik forhalet lidt og fik så 'skruet' dem ind på pladsen foran os. Kom i snak med dem og det viste sig så at Sten kendte skipperen, Peter Bogasson fra gamle dage i det 'professionelle liv'. Var i øvrigt lidt flade fra morgenstunden, men kom i gang i løbet af dagen. Vores ven Henrik som vi kender fra Bruxelles, og som er i sommerhuset ved Svallerup (Sejrøbugten), kom over med færgen fra Holbæk til kaffe sidst på eftermiddagen. Hyggeligt at se ham igen.

### **Torsdag den 2. juli**

Afgang: Orø kl. 9:30

Ankomst: Lynæs kl.13:30

Vind:V-NV 5-9 m/s

Udsejlet distance 15 nm

Så var det nu, vi skulle af sted. Det ser godt nok ud til at sommeren er sat på stand by, så vi bliver nok her i fjord-systemet et par dage til, men i dag var målet så Lynæs. Egentlig var planen at sejle til Kulhuse, men med denne vindretning ser Lynæs bedre ud. Klarede turen for genua alene og gjorde fin fart. Var fremme inden frokost.

### **Fredag den 3. juli**

Afgang: Lynæs kl. 9:30

Ankomst: Marbæk kl.13:00

Vind: V drejende SV 4-8 m/s

Udsejlet distance 13 nm

Vejrudsigterne er ikke til at råbe hurra for. Det ser surt ud for de næste par dage, og vi planlagde at sejle til en af de marinaer der ligger i nærheden af Frederikssund, for så kan vi tage S-toget hjem til Grenågade, hvis det bliver for surt. Egentlig gik det fint i dag, vi startede vestpå for maskine og storsejl, da vinden var lidt for spids. Vinden tog lidt til, så vi besluttede os til at skifte til genuaen og så gå for den alene. Det gik fint, det var køligt... måske skulle vi have haft de blå mænd på. Da vi kom tættere på Kronprins Frederiks bro, startede vi maskinen og med afpassede omdrejningerne og genuaen, så vi ville nå frem broåbningen klokken halv et. Kom fint igennem og begyndte at finde ud af hvor vi skulle lægge os ind. Fandt os en plads mellem pæle i Marbæk, og lagde os der. Nussede lidt rundt, fik os lidt frokost og så lidt på den lokale bådudstørs-pusher (fin forretning i øvrigt), men fandt ikke umiddelbart noget vi måtte eje. Om aftenen havde vi en ubændig lyst til en burger, så vi gik ind til det lokale, center hvor der angiveligt lå en burger-bar der ikke var McDonald. Det var der også! Meenn... de solgte ikke øl til maden.... kun alkoholfrit så det blev til mineralvand! Rigtigt øv, men vi overlevede dog lige.

### **Lørdag- tirsdag 4-7. juli**

overliggerdage

Lørdag morgen var det stadig møj-vejr, og det så ud til at vare de næste dage. Sten gik i gang med at kontrollere om at tre-gangs-ventilen til toilettet ikke var kalket til. Det var den ikke, og vi fik således bekræftet at taktikken med at pumpe-pumpe-pumpe efter toiletbesøg, virker! Jeg fik støvsuget og inden frokost gik vi til byen, for at handle lidt. Da vejret ikke så ud til at vende totalt, så besluttede at vi nok ville tage til Grenågade søndag.



*Besøg i Frederikssund*

Tog S-toget fra Frederikssund til Nordhavn, en meget bekvem tur. Fik vasket og gik på vores lokale burger-bar og fik en burger med øl til! Dejligt. Næste morgen tog vi tilbage hertil og brugte dagene til og skrive vores gamle dagbøger igennem, den fra midten af halvferdserne, da vi sejlede i Harla og Pjerrot. Her er som tidligere skrevet en fin-fin bådpusher her i havnen. Jeg fik mig et par nye gummistøvler. Var nødvendigt fordi mine Aigle-støvler er blevet glatte som glas under nedent, fuldstændigt som mine Dubarry-støvler også blev det i sin tid. (Underligt for mine Dubarry sko har aldrig haft dette problem). Overvejede at flytte til den anden havn for at udnytte frihavnsordningen, som siger maksimalt tre dage i hver havn. Selv om det kun var 500 meter over bugten, droppede vi det for det var virkelig møj-vejr, og vi besluttede at bidrage til det lokale erhvervsliv.

### **Onsdag den 8. juli**

Afgang: Marbæk kl. 9:00

Ankomst: Frederiksværk kl.13:00

Vind: V 8-10 m/s

Udsejlet distance 10 nm

Trængte til at komme væk fra Marbæk, her er nu hyggeligt nok, men naturen larmer meget her. Havde ikke store ambitioner om en lang sejltur, da vinden stadig står hårdt i øst, så vi bliver i fjorden og vi sejlede til Frederiksværk. Kom gennem broen klokken halv ti og satte så genuaen og sejlede friskt op mod Frederiksværk. Fin tur og vi havde rigelig sejl oppe. Ved ankomsten kom vi i snak med nogle lokale sejlere og vi fik en ankomst-dram,- svært hyggeligt. Eftermiddagen brugte vi på en tur til

byen. Byen kan godt være lidt svær at finde, og turen langs vejen er ikke særlig charmerende, og vi fandt først den pæne sti-vej på vejen tilbage- og den var også lidt svær at følge (læs: vi for reelt vild). Kom gennem siv-skoven et meget særpræget område,- nok en reminiscens fra dengang Arresø hang sammen med Roskilde fjord.

### **Torsdag den 9. juli**

Afgang: Frederiksværk kl. 7:00

Ankomst: Hornbæk kl.13:45

Vind: V-NV 5-7 m/s

Udsejlet distance 34 nm

Vågnede tidligt, for nu ville vi gerne hjemover,- satsede på Hornbæk- og nåede Hornbæk. Det gik for maskine nordvestover op til Hundested, og da vi drejede østover fik vi vinden plat lænsspillet genua,-, og således gik det et par timer, indtil vi tog storsejlet ned og fortsatte for genuaen alene. Vinden var svagt aftagende. Fin sejlads, selv om vi undervejs stødte på noget strømsø. Undervejs spottede Sten to gange nogle marsvin, desværre var jeg for langsom i optrækket så jeg nåede ikke at se dem. Og således kom vi til Hornbæk i god ro og orden, så jeg kunne gå op til fiskehandleren og købe fiskefrikadeller til vores frokost. Således afspist, gik gik op for at besøge Stens mor og hendes lille nye hund, Perle. De havde det fint,- og vi fik også set det indslag TV-2 havde om Kalkbrænderihavnen, som Sten har bidraget til. Det var blevet helt fint.

### **Fredag-søndag 10-12. juli**

Overliggerdage

Det bliver nok til et par overliggerdage her i Hornbæk, hvor vi udnytter at vi er i nærheden af Stens mor og kigger op til hende. I dag gik vi til Brugsen og købte lidt rejer og graved laks, som vi tog op til hende med og så spiste vi frokost sammen. Mens vi var der begyndte det at regne og det fortsatte det med til hen under aftenen. Trodsede dog regnen og handlede på vejen tilbage til Troldand. Stens mors mobiltelefon var gået i udu! Hvad der er sket står hen i det uvisse, men død er den. Sten havde på internettet fundet en magen til, og den skulle vi hente i Helsingør. Tog toget dertil, hentede telefonen og tilbage igen. Sten

programmerede den, lagde de relevante telefonnumre deri og gik op og afleverede den til sin mor. Ja, så var den dag næsten gået og vi slappede af.

Sidst på eftermiddagen, gik vi en tur på havnen og så at vores venners båd 'Ferdinand' ligger her. Vidste godt at Lillian og Åge er flyttet til Hornbæk, men ikke at de nu havde fået plads til båden her. Ringede til dem og aftalte at mødes efter vi havde spist. Det viser sig at de bor i båden, for de har lånt deres hus til deres børn og børnebørn. Det var hyggeligt at se og blive opdateret på deres gøren og laden.



*Vores klubkammerater fra SKK i deres dejlige Folkebåd 'Messina'*

..... og så endnu en overliggerdag i Hornbæk, stadig ikke rigtigt sommervejr, så vi var på kontoret. Jeg fik skrevet dagbogen færdig fra 1975, hvor vi sejlede Fyn Rundt på ferien i gamle 'Harla'. Først på eftermiddagen kom der en folkebåd ind (Messina), de var fra vores klub. En familie med to drenge på ca 6 og 12 år (Camilla, Martin, Vitus og August). Vi inviterede dem på kaffe. Hyggelige mennesker. De var kommet til Hornbæk direkte fra Kalkbrænderihavnen og skulle videre til Anholdt i morgen. Det var dejligt at se unge mennesker der sejlede som i gamle dage i lille båd og bare ud over bakkerne.

### **Mandag den 13. juli**

Afgang: Hornbæk kl. 9:45

Ankomst: kl.16:15

Vind: V-NV 5-7 m/s

Udsejlet distance 30 nm

Fin tur, som startede med kun storsejlet oppe, da det var meget tæt på plat læns. Det var overskyet og vi var iført blå mænd ('sommer i

Danmark'). Ved Helsingør spidsede vi nok til at vi fik genuaen rullet ud. I horisonten over Kalkbrænderihavnen så vi en stribe blå himmel, og da vi landede, skinnede solen.... en smule sommer... måske. Var fortøjet kvarter over fire. Og nu venter vi på at det bliver sommer i Danmark, og så tager vi af sted igen. Skåne er blevet "åbnet" - dvs. 'Corona-frit' - så det bliver nok næste mål.

## **Saltholm Rundt**

### **Torsdag den 16. juli**

Afgang: Kalkbrænderihavnen kl.14:15

Ankomst: Klagshamn kl.18:00

Vind: NNV 5-7 m/s

Udsejlet distance 20 nm

Meteorologerne lover OK vejr de næste par dage, så det var om at komme af sted, mens det varer. Egentlig var det først meningen at tage af sted i morgen, men da vi havde overstået vores projekter derhjemme og det med at få ordentlige fortøjningslinjer på båden på vores egen plads, så var vi faktisk klar til at lette. Grublede lidt over om det skulle være Lomma eller Klagshamn til at begynde med. Da det ser ud til at vinden går i syd lørdag, besluttede vi os til at starte med Klagshamn. Startede med en læns dernedad, vest om Saltholm, men kunne snart spidse op så vi sejlede halv vind. Fin aften i Klagshamn.

### **Fredag den 17. juli**

Overliggerdag

Meteorologerne havde ret: solen skinner. Her er dejligt, men hvor er her sket meget i de år vi er kommet her. Husker tydeligt da vi var her første gang. Det var i H-båden så det må have været i slutningen af halvfjerdserne. Dengang var der kun bådepladser på sydsiden af havnen og man kunne snige sig ind i det nordlige bassin. Det nordlige bassin er i dag forsyningshavn for de både der servicerer den store vindmøllepark, der ligger lige udenfor. Dengang lavede vi ankertests herinde i bunden af havnen, hvor vandet var dybt og klart. De tre ankre vi testede var et pladeanker, et paraplyanker og vores nye bruce-anker. Bruce-ankret var dengang en overlegen testvinder. Sidst vi var her, så vi at det brændte voldsomt



*De små fine kolonihavehuse langs sydsiden af havnen i Klagshamn*

ovre i København, det var dengang nogle af de gamle kanonbådsskure på Holmen desværre gik op i flammer, det så skræmmende ud herfra. Da jeg meddelte at jeg ville over på den lille strand for at bade, gjorde Sten mig opmærksom på at vores ror trængte til at blive tørret af. Jeg hoppede i vandet og fik det gjort, samtidig med at jeg lige gav vandlinien en kærlig hånd. Dejligt vejr at få det gjort i.

### **Lørdag den 18. juli**

Overliggerdag

Det blev til endnu en overliggerdag, da Kirsten og Göran meldte deres ankomst. De kom fra Rødvig og havde en fin tur hertil og var her ved halv tre tiden. Fik en drink med dem og gik over og badede ved den lille strand. Både Sten og Göran gik med. Det var fint badevand. Om aftenen spiste vi fælles middag ved klubhusets terrasse.

### **Søndag den 19. juli**

Afgang: Klagshamn kl.10:30

Ankomst: Kalkbrænderihavnen kl.15:00

Vind: S 3-5m/s

Udsejlet distance 20 nm

Vinden var helt efter vejrmeddelingerne gået i syd, men der var ikke meget af den. Det lykkedes os dog at komme hele vejen hjem for sejl alene, Denne gang sejlede vi øst om Saltholm. Så vi kunne kalde denne lille tur for Saltholm Rundt. Var hjemme i Kalkbrænderihavnen ved tretiden.

## **Fænø Rundt**

**-og møde med gamle venner fra Tyskland**

### **Fredag den 31. juli**

Afgang: Kalkbrænderihavnen 10:00.

Ankomst: Bøgeskov kl. 15:00

Vind: først E 4-6 m/s, senere SE 1-2

Udsejlet distance 22 nm.

I perioden mellem de foregående kapitler har vi været hjemme og fulgt med i de sidste akter i opsætningen af vores altaner. De var ved at være færdige, da vi kom hjem og vi fik lov at bruge dem mens vi var hjemme- hurra! Har fået sat planter derud og fået købt et lille 'launge-sæt' så det nu ser det helt eksklusivt ud. Havde også mulighed for at prøve det af inden vi tog af sted. Det ser ud til at vi igen får en periode med fint vejr, altså en periode med ikke så mange lavtrykspassager med vind og regn. Vi er optimistiske så vi satte kursen mod syd. For en bliden bør gik det sydpå og vi kom til Bøgeskov. Hold da op hvor er der sket meget siden vi var her sidst... jeg kan slet ikke huske hvornår det var. Her er stadig dejligt og vi havde den flotteste solnedgang i meget smukke omgivelser.

### **Lørdag den 1. august**

Afgang: Bøgeskov kl. 9:00

Ankomst: Rødvig kl. 11:15

Vind: E drejende SSE 3-5 m/s

Udsejlet distance 11nm.

Da vi tog af sted troede vi egentlig at vi skulle til et eller andet sted i Bøgestrømmen. Vinden var lige imod da vi sejlede øst på nord om Stevns så maskinen gik. Vi overvejede om vi ikke i dette vejr ikke bare skulle tage til Rødvig (der har vi jo heller ikke været en menneskealder). Det gjorde vi så, og overvejede da vi var ankommet om vi ikke lige så godt kunne ligge over en dag her. Da vi havde fortøjet så Sten at han havde fået en besked fra 'Claus med 'C''. Mødte Claus og hans daværende kone 'MT' (Marie Therese) i Vadehavet for 12-14 år siden og kom i snak med dem for de havde et søsterskib til Trolldand. Meget hyggelige mennesker. Siden mødte vi dem i Norge og sejlede sammen med dem der. Nu var Claus altså her i det gode skib Fu Shan



med sin nye kone Kerstin og hendes datter. De var i Klintholm hvor de på Marine Traffic havde set Troldand på vej sydover i Køge Bugt og derfor prøvede at kontakte os. Da de havde planlagt at tilbringe noget tid i dette farvand så vi aftalte at mødes her i Rødvig i morgen. Det passede fint med vore plan om en overliggerdag.

### Søndag den 2. august

Overliggerdag



*Skibskanon fra det tyske slagskib Tirpitz der er end på et dansk kystfort (Stevns)*

Vi tog cyklerne frem og cyklede af "trampestien" via Boesdal Kalkbrud ud til Stevnfortet - fin tur. Kom lidt heldigt med på en rundvisning (der skal normalt forudreserveres), hvor vi fik historien om baggrunden for oprettelsen af fortet (den kolde krig), armeringen og de underjordiske gange med overvågningscenteret. Meget interessant at se.

Da vi kom tilbage gik der ikke lang tid før Fu Shan ankom og vi udvekslede historier, erindringer, forbedringer og aftalte at følges ad til Præstø i morgen.

### Mandag den 3. august

Afgang: Rødvig kl. 10:00

Ankomst: Præstø kl. 14:30

Vind: SV-V 3-6m/s

Udsejlet distance 20 nm

Det var en tur, hvor vi måtte sejle rent kryds, men det var i dejligt sejlervejr og på fladt vand, så det gik. Stemningen var høj for vi sejlede fra Fu Shan der dog må undskyldes med at have en gummibåd på slæb og en fast propel, og vi var

nok lidt heldige med vores vending. Vi spiste på cafeen om aftenen en dejlig burger med øl til.



*Søsterskibene Troldand og Fu-Shan mødes Rødby (efter 12 år, første gang var i det tyske vadehav i 2007)*

### Tirsdag den 4. august

Overliggerdag

På cykel-skovtur med GeoFix-rejser med Sten i front rundt i skovene omkring Nysø Gods. Det lykkedes ham at finde det område som mountain-bikerne kalder 'Helvedet i Syd'. Vi var Claus ('mit C'), Kerstin (med brækket ankel i stor forbindelse), Kaja (med flagrende hår) og jeg der lige er fyldt 70 og ikke mener en mountainbike-bane på foldecykel er en ideel sport! Smuk skov, dejlige omgivelser ... og alt i alt fin tur.

### Onsdag den 5. august

Afgang: Præstø kl. 10:15

Ankomst: Jungshoved Kirkehavn kl. 1320

Vind: SV-S 8-10 m/s

Udsejlet distance 16 nm.



*Fu-Shan og Troldand fortøjet ved broen i Jungshoved kirkehavn*

Ja-men her er så dejligt her under Jungshoved Kirke, her er ikke mange gæstesejlere, faktisk kun to! Og det er os og Fu Shan. Der stod en venlig mand på molen da vi sejlede ind. Han spurgte, venligt, hvor dybt vi stak. Da jeg kækt svarede 2,20, var han lige ved at falde i vandet, - åndede dog lettet op, da jeg sagde at vi har sænkekøl, og blev straks helt vild med tanken. Turen herved var godt nok lidt sur med modvind, men igen: Vandet var fladt og vi havde en fin tur. Efter ankomst fik vi en ankerdram med de venlige lokale, der havde hjulpet os. Et par af de lokale bedsteforældre havde et barnebarn med, der havde en striketrøje... så snakkede vi strikkeopskrifter omm. Derefter kaffe med spandauere på Fu Chan (Claus køber rå mængder af spandauere når han om morgenen går til bageren). Efter en morfar, havbad, en eftermiddagsøl, og en hurtig sandwich kom Elsebeth, Jørgen og Bob på besøg. Hyggeligt, selv om vi havde selskab af masser af dansefluer.

### **Torsdag den 6. august**

Overliggerdag

Jeg startede dagen med et havbad. Kunne ikke se hvor meget køl der var nede, da søgræsset vokser højt. Fik fjernet lidt søgræs fra skruen og roerne. Det instrument, der med lamper viser hvor meget kølen er nede/oppe er gået i udu, dvs. de de lyser ikke - og hvis de gør er det meget sporadisk. Derfor må vi tælle sekunder når den skal hhv. op og ned (40 sekunder op og 30 sekunder ned).

Cyklede til Stavreby for at se den lille havn der. Fandt ud af at vi sikkert godt kunne sejle dertil med Troldand, men vi var ikke sikkert ikke vende den derinde, så det var godt nok at vi var taget til Jungshoved Kirkehavn. På vejen kom vi forbi "Muldiverset" en lokal butik spisested hvor alt angiveligt er 'gynækologisk', som Jørgen og Elsebeth havde anbefalet. Egentlig tog vi dertil for at få en is, men deres øller så mere spændende ud. Havde hørt at stedet er meget populært og at der var optaget de næste par dage, men da vi stod der, kunne de godt finde et bort til os klokken halv otte.

Da vi kom til bage var det tid til at pumpe vores nye gummibåd op. (Vi har solgt den vi købte i Italien, som vi synes var for stor, og købt en mindre). Det gik fint indtil vi fandt ud af at åretollene manglede.



*På cykeltur fra Kirkehavnen til Stavreby. Den bør vi også kunne besøge mender er ikke meget plads til at vende inde i bassinet*

Nå, det skulle ikke forhindre os i at sætte påhængsmotoren på. Sten ringede til firmaet og fik dem til at sende et sæt åretolde til havnefogeden i Stege, så nu er næste stop bestemt. Det gik også fint at få påhængsmotoren på, den brummede fint. Vi tog på udflugt ind i fjorden med Fu Shans besætning i deres gummibåd. Det gik også fint.... et stykke tid, så strejkede motoren, - øv og uden åretolde var der dømt padling i modvind tilbage tilbage til Jungshoved Kirkehavn. Cyklede med Fu Shans besætning op til Muldiverset. Der mødte vi vores nye venner med barnebarnet og striktrøjen igen. Fik en dejlig indisk dahl (det var vegetarisk dag), til middag. Hyggelig aften.

### **Fredag den 7. august**

Overliggerdag

Her er så dejligt, at vi besluttede os til at blive en dag mere efter at Fu Shan var taget af sted. Det blev mest til afslapning og læsning, men jeg fik dog lejlighed til at bade et par gange. Her er virkelig meget dejligt og fredeligt.



## Lørdag den 8. august

Afgang: Jungshoved Kirkehavn kl. 9:15

Ankomst: Stege kl. 11:00

Vind: NE 1-3 m/s

Udsejlet distance 6 nm

Sten kontaktede havnefogeden og det endte med at havnefogeden bragte åretollene til Troldand. Fik overstået nogle indkøb. Sten slap af den gammel benzin på påhængsmotor- tanken, prøvesejlede påhængsmotoren ned kun den indvendige tank og ren benzin, men den ville stadig ikke køre når der blev sat tryk på motoren. Sten brugte lidt tid på at skille påhængsmotoren ad, men kunne ikke finde ud af at tage karburatoren ud af påhængsmotoren. Sidst på eftermiddagen kom Nauti Girl kom ind med Leif og Tina ind.

## Søndag den 9. august

Afgang: Stege kl. 11:00

Ankomst: Skåningebroen kl. 13:30

Vind: E-NE 1-3 m/s

Udsejlet distance 8 nm

Forsøgte os for sejl alene, genuaen, det gik dog alt for langsomt, så vi rullede den ind og startede maskinen. Efter broen kom en båd imod os som vi genkendte "Havlit" med Erik og Else om bord. Dem ser vi ikke så tit efter, at de har flyttet båden til Mosede, hvor de nu bor. Vi vinkede og vendte om så vi fik os en kort sludder hvorefter vi begge sejlede videre. Var lidt for frække da vi gik øst om Bogø.... eller vi var ikke opmærksom på at de røde bøger der lignede fiskeflag skulle hildes om bagbord, - nå vi højste kølen lidt højere op og så fandt vi den rette vej og sejlede stille og roligt mod Skåningebroen. Der var ikke umiddelbart andre både ved broen men masser af badegæster som sprang og hoppede fra broen i det skønne vejr. Da vi forsigtigt bad om at de ikke sprang ud foran os og mellen os og broen var der en af badegæsterne, der mente at der ikke var tale om en både- men en badebro. En henvisning til havnelodsen hjalp dog og nu er alt venskabeligt og fredeligt. Fladede ud da vi var landet, fik en Vindø 40 udenpå os, venlige mennesker og det er sommer i Danmark... nogle steder hedebløge! Et tidligere medlem af sejlklubben genkendte vores stander og vi kom i snak. Han bor nu på øen og inviterede os til "solnedgangsmøde". Når

solen går med her over Bøgestrømmen, mødes de lokale og de der måtte have lyst til kaffe, øl eller vin og ser solen går ned. Her til aften var det ret smukt.

Sten havde slået bemærkningerne om Badebådebro op på klubbens FaceBook-side, og så var der en, der stammede fra Bågø der følte sig stødt over hans bemærkning og spurgte om man ikke måtte springe og svømme i nærheden af vores båd og at vi skulle tage hensyn til de lokale. Stens reaktion: "...



*Langskibs ved Skåningebroen (Bogø). I baggrunden tv. Farøbroen th. Tærø*

UPS .... (der skal ikke meget til at støde folk nu om dage), det var da vist en lidt hurtig og sur reaktion. Selvfølgelig må man da bade 'i nærheden' af vores båd. Men som skrevet bad jeg 'forsigtigt' om at man (under vores anløb og af sikkerhedshensyn) ikke sprang ud foran- eller mellem os og båden. I øvrigt havde vi et meget fint forhold til de lokale, hvor vi havde flere om bord og blev inviteret med til den fælles solnedgangs-seance"



*En fantastisk aften ved Skåningebroen: solnedgang over Tærø*

## Mandag den 10. august

Afgang: Skåningebroen kl. 10:15

Ankomst: Nyord kl. 13:15

Vind: E-NE 4-7 m/s

Udsejlet distance: 11 nm

Havde håbet vi kunne gå for sejl i dag og noget af turen havde vi da også genuaen ude. Vinden var dog for spids, da vi skulle nordpå, og egentlig gjorde det ikke noget for det var varmt igen i dag, så lidt luft når vi gik for maskine var helt ok. Havde tænkt os at gå til Sandvig, og det gik også fint derop ad, men lige pludseligt stivnede Sten: motoren sagde underligt- der kom ikke vand ud! Ganske rigtigt sad der håndfuld ålegræs i vandindtagningsfilteret! Det var ikke gjort med at fjerne det, slangerne skulle pustes igennem. Mens denne operation stod på sejlede vi for en meget lidt udrullet genua tilbage i vores eget spor. Alt lykkedes, men det synes som om vinden var blæst mere op fra øst, så at ligge i Sandvig var ikke optimalt, så vi satte kursen mod Nyord, som ligger på læ kyst. Her er nu også dejligt. Kom til at ligge ved siden af den pige vi lærte at kende sidst vi var her. Hun er læge på Nykøbing Falster Sygehus og var på vej på nattevagt da vi ankom. Da vi har planer om at ligge over her, håber vi vi ser hende i morgen.

## Tirsdag den 11. august

Overliggerdag

Det er mærkeligt med vejret og vejrudsigterne. Ifølge vejrudsigterne skulle det have blæst de 5-8 m/s fra øst natten igennem, så vi pillede solsejlet ned, for at det ikke skulle stå og larme. Men... det blev totalt vindstille og det begyndte først at blæse et stykke op ad formiddagen, da solen slog igennem, så kom det da med den forudsagte retning og styrke.

## Onsdag den 12. august

Afgang: Nyord kl. 8:10 Ankomst: Rødvig kl. 10:00

Vind: ESE 6-7 senere 7-9m/s

Udsejlet distance : 8nm

Egentlig havde vi tænkt os at sejle via Falsterbokanalen hjem hvorfor vi tog tidligt afsted, men vinden var ikke lige til det, så vi satte kurs mod Rødvig, det var som når Fakse bugt ligner sig selv: gyng-gang skæve bølger

puh ha! Jo der var ”tryk på liggehønen”. Da vi kom ind spurgte vores nabo hvordan det så ud nede i Bøgestrømmen, og efter vores beskrivelse besluttede de sig til at blive. Sidst på eftermiddagen overværede vi en redningsaktion. En sejlboat var sejlet op på Fællesskov rev. Og kunne ikke komme fri ved egen hjælp. Han blev bugseret ind til Rødvig. Det viste sig at han havde tabt skruen.

## Torsdag den 13. august

Afgang: Rødvig kl. 8:15

Ankomst: Saltholm kl. 13:45

Vind: E 6m/s senere skiftende 0-5

Udsejlet distance: 32 nm



*På Saltholm som vi elsker at besøge og ofte er alene. Endnu et af de må der er tilgængelige for os pga vores sænkekøl*

Det gik fint for sejl op mod Saltholm. Men til sidst forsvandt vinden og vi gik to timer for maskine. Vi kom dertil i strålende sol, og alt lignede sig selv. Helt stille og vi følte det som om at vinvar de eneste mennesker i verden. Men så man til den ene side så man Københavns meget ”travle” sky-line og til den anden side det flade og helt øde og stille Saltholm... der er en besynderlig oplevelse. Der kom enkelte både og lagde til, men de forsvandt inden natten, så vi var helt alene om natten.

## Fredag den 14. august

Afgang: Saltholm kl. 11:00

Ankomst: Kalkbrænderihavnen kl. 12:30

Vind: skiftende 0- 1m/s

Udsejlet distance: 8 nm

Havde egentlig ikke særlig travlt med at komme de otte mil hjem. Ikke en vind rørte sig så det blev en stille tur for maskine. Hjemme i havnen var der få på pladsen men nok til at grillen blev



tændt. Claus' søn som nu sejler i Fu Shan med nogle venner, ringede og sagde at de godt kunne tænke sig at overnatte i vores havn, så vi gjorde plads til dem ved grillen. Hyggelig aften, hvor vi var ti-tolv fra sejlklubben samlet, og dejligt at møde Claus' søn.

## Sommeren går på hæld

Sæsonens sidste to ture gik henholdsvis til Malmø via Barsebäck og Flakfortet (30/8-2/9), hvor Sten skulle have nye briller og til Ven (14-16/9), Valgte selvfølgelig dage med fint vejr. Turen til Malmø gik vi via Barsebæk i meget let vind, og vi havde en fin aften i Barsebäck, og vi var nød meget at være tilbage. I Malmø lagde vi os ind i Dochen havn, et fint meget moderne sted. Sten fik taget mål til til briller og vi fandt et stel som var meget pænt til ham. Tog hjem via Flakfortet og der var ikke ret mange mennesker, havde også en fin aften der, inden vi sejlede hjem. Fin lille tur. Årets sidste tur gik til Kyrkobackan, hvor vi lå over en dag og hvor vi cyklede en dejlig tur langs kysten og nød at være tilbage på øen. Masten kom af den 1. november og vi var lidt uheldige, da vi fik ødelagt vores aktive SeaMe radarantenne, det var lidt øv. Båden på land den 11. november. Det var værre end da masten skulle af. Dagen efter skrev Sten følgende til forsikrings-selskabet: ”Efter optagning af båd og anbringelse på stativ (se foto) placeres bukke og spændes i første omgang løst til. Alt synes normalt og mens bukkene forbindes (med kæde) begynder båden (efter ca 15-20 minutter på land) nærmest i slow motion at glide fremad; understøttelse og bukke vælter og båden placerer sig oven på de væltede stativer opretstående men med en ca 10-15 graders hældning til bb).

Mindst to steder laver skader på (hul i-) skroget, et af dem så dybt at også ferskvandstanken (midtskibs til bb) ødelægges. Var lidt chokerede efter den oplevelse ... og i flere dage. Men I skrivemøde (ultimo oktober) stund. Er Troldand under Jakob Jensens vinger og vi venter på en vurdering af hvilke arbejder, der forestår.



*Den sure konklusion på vores 'annus horribilis' (som dog også gav os mange gode oplevelser): Troldand er skredet på stativet og venter pt. på at komme på værft. Vi håber at være klar til klubbens pinsetur.*

## Efterskrift

Efter ti år under varmere himmelstrøg skulle vi i 2020 igen vende os til at sejle i Danske farvande; desværre i et år som ingen tidligere. Grundet COVID19 oplevede vi at der blev lagt betydelige restriktioner på vores muligheder for at forlade Danmark (f.eks måtte vi aflyse en planlagt tur til USA med bl.a sejlads 45 fods katameran langs den amerikanske Golfkyst). Planerne gik derfor oprindeligt på et besøg i Limfjorden, og Ringkøbing fjord. Men vejret var ikke med os og i en langvarig periode med meget kraftige vinde fra NV valgte vi i stedet at besøge Roskilde- og Isefjorden. Herudover kom årets sejlads i øvrigt til at bestå i et par ture til Syd-sjællandske farvande, og i slutsæsonen også til svenske Øresundshavne. I alt bare 577 sm på en hel sæson.