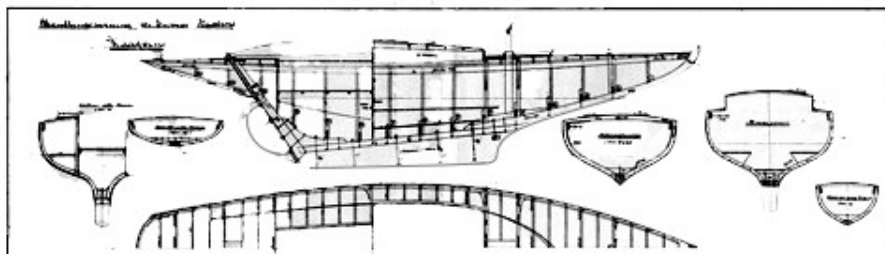


Udskrift af
Dagbog 1975, anden sommer i egen båd *
-Rundt om Sjælland, Als & Fyn (med Tut & Vest)

© www.troldand.dk

* afskrift af dagbog fra turen, på skift skrevet af Rie & Sten



Lnægde: 8,70 m, Vandlinie: 5,60 m, Bredde: 2,00 m, Dybgang: 1,12 m
 Displacement: 2,40 tons, Kølvægt: 1,25 tons, Bermudarig: 33,00 m²

Anden sommer med vores (stadig) gode ven Jørgen i vores fælles Måge, en gammel træ-kutter tegnet i 1910 af Alfred Benzon. Vores eksemplar [12] var bygget i 1919 i Kastrup og angiveligt opkaldt efter ejerens to døtre Harriet og Laura = HARLA.

Harlas storsejl var stadig i 1975 blevet udskiftet med et nyt Dacron sejl fra Carlsen i Vedbæk. Mht. pantryfaciliteterne - der oprindeligt var ikke-eksisterende - var der i løbet af vinteren etableret en mindre kogeplads, med en dobbelt Optimo primus, der brændte petroleum under tryk og som skulle forvarmes med sprit.

Bemærk i øvrigt i det følgende at vindstyrker er opgivet i Beaufort (Bf), hvilket man dengang gjorde i vejrudsigterne. Observationerne var derimod blev angivet i m/s. Mht. havnepenge: hvis disse (1974) skal sammenlignes med dagens (2019) skal de ganges med ca. 8.

Fredag den 4-5. juli 1975 (Rie)

Afgang: Skudehavnen kl. 20:30

Ankomst: Nyord kl. 8:30

Vindstyrke Bf.: 2-4, NØ-Ø

Vejr: Skyfrit

Udsejlet distance: 47 sm

Havnepenge: 17.25 kr.

Klokken ca. 18:30 mødtes vi i klubhuset med Uffe og Ester fra "Tut", Erik og Birgit fra "Vest" og den faste besætning fra "Harla" Jørgen, Sten og Rie. Vi aftalt at følges ad og tage et ordentligt stræk første nat, nemlig til Nyord. Uffe og Ester tog af sted en times tid før os og vi var ude af havnen ved halv ni tiden. Vinden var NØ-Ø 2-4 Bf og det tog en del tid at komme forbi benzinøen. Vi var ved Drogden ved halv-to-tiden (Rie havde lagt sig til at sove ved tolv-tiden). Køge Bugt viste sig fra sin venlige side: Ikke særlig (mange) høje søer. Klokken fem passerede vi Stevns Fyr. I Fakse Bugt var der pæne søer. Var ved Bøgestrømmen klokken syv efter at have taget en mindre omvej (der må være noget galt med kompasset) [det viste sig senere at Stens dolk var magnetisk og når han styrede var den meget tæt på kompasset, derfor]. Turen gennem Bøgestrømmen var særdeles "maritim", solen skinnede fra en skyfri himmel. Da vi kom til Nyord klokken halv ni stod Uffe og Ester og ventede på kajen. Vi tog os en gang morgenmad og et par timer på øjet. Ved fire-tiden stod vi op og spiste noget frokost og daskede rundt i det danske sommerland. Så dukkede Erik og Birgit op. De havde overnattet i Dragør. Aftensmaden tilberedte vi på stranden over en grill (koteletter) og nød jordbær bagefter. Var til køjs ved 23-tiden.

Søndag den 6. juli 1975

Afgang: Nyord kl. 8:05

Ankomst: Mashedø kl. 15:30

Vindstyrke Bf.: 0-2, V-NV

Vejr: Skyfrit, meget lækkert

Udsejlet distance: 14 sm

Havnepenge: - (men broen er altså privat!)

Uffe hamrede i dækket ved seks-tiden, og vi stod op og tog os en omgang morgenmad. Klokken otte hev Uffe os ud af havnen og vi satte sejlene og krydsede gennem Ulvsund og sneg os under Storstrømsbroen ved to-tiden. Tog et langt ben over mod Falster, men vi bevægede os mere sidelæns end fremad. I horisonten så vi at Uffe og Ester havde lagt sig ind til Mashedø Kalv [de 'snød og brugte motoren, men i sandhedens interesse var Tut en kragejolle, mens Vest og Harla var langt bedre egnede til kryds]. Efter en kort rådslagning, mens vinden blev svagere besluttede vi at følge deres eksempel og lægge os over til den lille ø der findes her. Mens vi gik ind

mod broen hoppede Sten og Rie i vandet. Da vi havde fået os en øl samt tobak gik vi en tur, fik os noget mad (boller i karry) Gik til køjs ved 23-tiden.

Mandag den 7. juli 1975

Afgang: Masnedø kl. 7:10

Ankomst: Agersø kl. 17:15

Vindstyrke Bf.: 0-3, skiftende

Vejr: Skyfrit

Udsejlet distance: 28 sm

Havnepenge: 7 kr. (klubkammerat, forbindelser)

Dagen i dag var på mange måder usædvanlig: Jørgen hoppede i vandet klokken kvart over seks. Da vi skulle hjælpe Uffe og Ester af grund fem minutter efter vi var startet, gik vi selv på grund. Derefter kom Uffe og Ester fri og hjalp så os fri. Gik inden om Masnedø Kalv og på vejen ud mod Krudskov Rev fik Jørgen anbragt sig, så han kunne få sol på hele figuren og forkyndte at nu havde han det "næsten optimalt". Da han havde haft det sådan et stykke tid begyndte han at dyrke husflid: målet er et hylster til radioen!! Ved halv to-tiden forsvandt vinden og vi startede [påhæng]motoren, og gik for denne op til Vennegrunden. Vinden kom igen og vi fortsatte for fulde sejl (Genua). Vores mål var Agersø. Da vi var cirka en sømil fra havnen var der så lidt vind, at vi igen startede motoren. Vi dampede ind i havnen, hvor Erik og Birgit havde været siden i går og Uffe og Ester et par timer. Uffe var "lidt fra koncepterne, for "Tut" var begyndt at tage vand ind efter [en] grundstødning(en) [??], som havde været voldsommere end umiddelbart så ud til. Til middag fik vi friske rødspætter som Erik havde fået fat i. Jørgen og Sten var til bål ved Stranden.

Tirsdag den 8. juli 1975 (Sten)

Afgang: Agersø kl. 11:00

Ankomst: Musholm kl. 18:00

Vindstyrke Bf.: 0-2, skiftende

Strøm: Ingen

Sigt: God

Udsejlet distance: 20 sm, heraf ca 16 sm for motor

Igen en fantastisk dag med klart solskin fra morgenen. Morgenskafning med friskbagt franskbrød, rundstykker og Agersøbagerens fantastiske birkes. Efter morgenmaden foretog vi supplerende indkøb og lagde ud klokken 11:00. For meget svag vind lænsede vi nordpå mod Korsør - alle sejl sat: Genua og spilet ballonklyver. Efter cirka en times sejlads flovede vinden og sprang samtidig i nord. Vi havde intet valg og startede "prutten"; som sædvanlig gik den i gang uden problemer. "Freya" og

"Ydun" fra KAS som vi havde mødt i Agersø kom på slæb efter Uffe og Erik, og vi dampede herefter i vindstille mod Korsør, hvor vi afleverede de to gaffelriggere til veteranskibsstævnet. Under et 15 minutters ophold købte jeg film til Uffe, Jørgen og mig selv. Cirka klokken 14:30 gik turen videre mod Musholm - for motor til Halskov Rev, herfra ca 1½ time kryds i let vind og endelig resten igen for motor - vi har brændt godt med benzin af i dag. Ankom til Musholm ca. 18:00 - et virkeligt dejligt sted - nærmest suboptimalt. Dagen fik en skøn afslutning med "grillados" på stranden- bål rødvin m.m. 'pisse maritimt'.

Onsdag den 9-10. juli 1975

Afgang: Musholm kl. 23:30

Ankomst: Korsør kl. 03:30 kl.

Vindstyrke Bf.: 5-6 senere 1-2, SØ

Strøm: N

Sigt: God

Udsejlet distance: 11 sm, heraf ca 3 på slæb

En ordentlig "hyler" fra SØ, der holdt sig hele dagen Kl. 16:00 meldte Omø 14 m/s og Røsnæs 10 m/s! Vi blev enige om at vente g se tiden an - hvorfor få alting vådt når det er unødvendigt? Dagen tilbragtes med landgang på Musholm og en rundgang på øen - hvor er den dog øde, kun afsvedent græs, strandfugle og kaniner (?). Mod vest gav de stejle klinter læ og indtil et par hundrede meter fra land var også vandet roligt; her fandt vi et dejligt sted at bade. Herefter fælles frokost med "Tut" og Vest". Eftermiddagen gik med kortspil mm. Mens den ene sorte banke efter den anden drev ind over os., men kun en enkelt gav regn - og ikke særligt meget. Vi havde ellers taget alle forholdsregler og pakket alt- hynder, soveposer mm ind i store plastikposer. Ved 11-tiden lavede Jørgen pandekager og inden vi havde spist dem var vinden flovet og gået mere øst over. Efter en kort palaver besluttede vi os til at sejle til Korsør for at få starten på veteranskibsstævnet med. Turen til Korsør gik som smurt i olie,- pæn vind der dog flovede yderligere i løbet af natten. Fra Halskov rev fik såvel havlitten ("Vest") som vi, en line fra "Tut" [der havde indenbordsmotor]. Ankommet til Korsør 3:30 en hurtig snaps og så til køjs.

Torsdag den 10. juli 1975 (Rie)

Afgang: Korsør kl. 9:30

Ankomst: Lundeborg kl. 17:30

Vindstyrke Bf.: 0-3, NNØ-N

Sigt: Moderart sigtbarhed

Udsejlet distance: 15 sm

Havneafgift: 12 kr. (klubrabat)

Klokken otte vågnede Jørgen og jeg ved at en kanon affyrede et skud. Og Sten buldrede hen over dækket for at sætte flaget. I en h.... fart fik vi tøj på, fyldt vand på dunkene, gjort de vigtigste indkøb (hvilket var temmelig mange) og fyldt benzin på dunken. Klokke 10 lå vi udenfor Korsør, hvor alle veteranskibene skulle starte på kapsejladserne til Svendborg. Vind var der ikke meget af, så de havde sat alle sejl. Det var et imponerende syn. Fulgtes med feltet og nussede rundt for at se på "sagerne". Ved 14:30-tiden var vi ved mållinien som var lagt (flyttet til) ved Vresen Puller nord for Langeland. Efter en kort rådslagning med "Tut" og "Vest" bestemte vi os til at gå til Lundeberg. Der var vi klokken 15:30. Havnen var godt fyldt (nærmest) overfyldt og vi lå i hhv. 6,7 og 8. position. Trods det at vi skulle gennemføre et mindre forhindringsløb for at komme i land, besluttede vi at gå på Lundeberg kro for at få noget mad. Da vi kom tilbage til skibene tog vi os en øl og noget mad. Ved 8:30-tiden begyndte vi at gå til køjs.

Fredag den 11. juli 1975

Afgang: Lundeberg kl. 10:15

Ankomst: Troense ca. kl. 15:00, Thurø Bund ca. kl. 23:00 [for anker]

Vindstyrke Bf.: 1-3, SSV

Vejr: skønt, lunt skyfrit

Udsejlet distance: 12 sm

Havneafgift: ingen, da vi ikke overnattede

Aftalen var at vi skulle til Troense. Vi var ude af Lundeberg havn ved 10:15-tiden. Det blev kryds til indsejlingen af Svendborg Sund. (Ved Svendborg Skibsværft "kørte" der nogle underlige vinde rundt.... en vævefejl.) Ved tre-tiden var vi i Troense. Foretog nogle mindre indkøb og fik os et brusebad. Derefter gik vi ombord i et måltid der varede flere timer. Til forret fik vi sild. Hovedretten bestod af spagetti, hvortil vi fik rødvin. Til dessert fik vi jordbær og hindbær. Da vi havde slugt de sidste Hindbær fik vi besøg af en af Jørgens kolleger som for tiden er på kursus hos Troels Schmidt i Fåborg. De var taget til Troense for at se veteranskibene, som ankrede op i bugten ved Troense Dampskibsbro. Ved 11-tiden dampede vi for motor over i Thurø Bund, hvor vi smed et anker ud for Grasten Fredskov. Det var et meget dejligt sted hvor der var fred og ro.

En af grundene til at vi dampede af sted fra Troense var, at der om aftenen var gilde på Valdemar Slot for deltagerne i veteranskibsstævnet, og små motorbåde dampede ud og ind for at sætte folk i land.

[2020: En lille historie der står klart i errindringen er ikke kommet med i dagbogen og skal derfor tilføjes nu: Umiddelbart inden afgang fra en del havne havde Jørgen en tendens til altid 'lige at skulle op og købe postkort' noget vi andre undrede os over (hvem skulle dog have alle disse postkort?). På et tidspunkt blev nysgerrigheden for stor og direkte adspurgt svarede 'den unge Holm' at: postkortene skam ikke skulle

sendes til nogen, men blot give ham en ide om hvad det var vi havde besøgt og skulle have set. For det hele gik jo så hurtigt at han aldrig fik set noget.]

Lørdag den 12. juli 1975

Afgang: Thurø Bund ca. kl. 10

Ankomst: Korshavn ca. kl. 18:30

Vindstyrke Bf.: 2-5 op til 6 i pustene fra NV

Vejr: overskyet, regn

Udsejlet distance: 19 sm

Havneafgift: 5 kr

Sten og jeg vågnede ved seks-tiden. Det øs-regnede og havde gjort det et par timer, så en del ting var våde, så en del ting var våde. Vi pillede storsejlet af bommen og satte teltet op. Ved 8-tiden, stilnede regnen af og vi fik tørret nogle af de våde sager mens vi spiste. I dag skulle Stens drøm fra i fjor gå i opfyldelse (troede vi). Vi aftalte at mødes i Drejø Gammelhavn. Fik en enkelt bygge undevejs Da vi var ca. 20 sm fra Drejø Gammelhavn så vi ind over Drejø en sort sky gå østover. Den gav ikke vand, men den gav noget vind. Samtidig med at det friskede op så vi at Erik og Birgit var på vej ind gennem løbet til havnen. De havde tydeligvis problemer i det smalle løb [men kom dog - med en grundstødning undervejs - ind i havnen]. Vi så i øjnene, at havde Erik problemer, så ville vi få uoverstigelige problemer. Jørgen foreslog at vi smed en krog og ventede for at se tiden an. Ankeret kom ud i en hvis fart og bed øjeblikkeligt. "Tut", der kom lidt senere fulgte eksemplet. Lå således og ventede i to timer til ved 17-tiden og der viste sig ingen ændring i vindsituationen. Uffe foreslog at vi tog til Korshavn, og det var vi med på selv om vi ikke var glade for at sejle fra Erik og Birgit. Var i Korshavn ved 18:30-tiden, hvor Sten fandt en telefon og ad omveje fik fat i sognefogeden på Drejø, som lovede at give besked til Erik og Birgit [husk at mobiltelefoner var ukendte den gang]. Spiste på "Tut": Kogt skinke, nye kartofler & rødvin. Bagefter fik vi en "Maritimi". En kort tur i land og til køjs ved 23-tiden.

Søndag den 13. juli 1975 (Sten)

Afgang: Korshavn ca. kl. 13:15

Ankomst: Søby ca. kl. 15:30

Vindstyrke Bf.: 4, SV

Sigt: Moderat

Udsejlet distance: 13 sm

Vejret havde holdt sig tørt hele natten og af samme grund var vi stadig "næsten tørre". Efter en kort palaver bestemte vi os til en spadseretur på Avernakø (Korshavn) for at udsætte afgangen til middagstid (hvis Erik og Birgit skulle komme til Korshavn). I retning af Søby så vi en båd der (med nogen usikkerhed) blev

identificeret som "Vest". Afgang fra Korshavn kl. ca. 13:15 med krydsfok og to reb i storsejlet. Turen gik nord om Avernakø (mellem denne og Lyø) for at tage højden i læ af land. Et stykke vest for Avernakø kunne vi herefter holde Søby op med en smule slæk på skøderne (60 grader til vinden). Søby blev nået ca. 15:30 og til vores store glæde lå "Vest" velfortøjet i trafikhavnen. Efter nogen diskussion flyttede vi alle tre både ind i bunden af fiskerihavnen og tilbragte aftenen i regnvejr med "kartenspiel" og anden fjas.

Mandag den 14. juli 1975 (Rie)

Afgang: Søby kl. 12:20

Ankomst: Sønderborg kl. 18:15

Vindstyrke Bf.: 0-3, SØ

Vejr: Overskyet

Udsejlet distance: 24 sm

Efter diverse småindkøb tog vi af sted klokken 12:20 fra Søby. I løbet af formiddagen var vinden aftaget en del, men for at være på den sikre side rebede vi en gang, og satte genuaen. Men da vi kom ud af havnen var der så lidt vind at vi næppe rørte os ud af stedet. Erik og Sten, fik sig et havbad. Uden større diskussion rebede vi ud, dog uden større resultat. Efter en god times tid på den måde tog Uffe og Ester os på slæb. Da vi var kommet rundt Skjoldnæs var der vind, og vi dampede med vinden agten for tværs og læns mod Sønderborg, hvor vi var kl. 18:15. I Søby havde vi købt ål og dem stegte Uffe til middag. Meget delikat! Der var rigtig mange ål, så vi åd så vi ikke kunne rokke med ørerne.

Tirsdag den 15. juli 1975 (Sten)

Tirsdagen i Sønderborg var udnævnt til hviledag - og hviledagen gav vind og regn til overflod, Vi forsøgte os med den blå presenni9ng over ruffet og det hjalp kendeligt på det indtrængende vand. På trods af vejret fik vi vask indkøb mm.

Onsdag den 16. juli 1975

Mere regn og godt med vind. Det snavsede vand (margarine fabrikken "SOLO") og de dårlige læ-forhold for vestlige vinde er allerede begyndt at gå undertegnede på nerverne, men vejret er ikke rigtigt til Mjelsvig. Uffe og Ester samt Erik og Birgit tog en tur med spritbåden. Langballiau, mens Rie og jeg "konserverede nogle" englændere "High Noon" fra London. Om aftenen var vi i biografen til Anders And og Fedtmule Show.

Torsdag den 17. juli 1975

Afgang: Sønderborg kl. 12:20

Ankomst: ikke angivet

Vindstyrke Bf.: 3-4, NV
Sigt: Moderat
Udsejlet distance: 26 sm
Havnepenge 11.50 kr.

I dag skulle turen så gå videre nordpå gennem Als Sund. Startede for motor gennem broen, hvor vi måtte vente ca. $\frac{1}{2}$ time. For krydsfok og fuldt storsejl sejlede vi foran for tværs en smuk tur det smalle stykke op til Augustenborg Fjord, herfra et kort stykke kryds ud for Als Fjord og endelig halvvind, - agten for tværs udenom skydepladserne til Aarøsund. Aarøsundet er en dejlig fiskerihavn med Færgeforbindelse til Aarø. Uffe og Ester besøgte Esters forældre og vi samt Erik og Birgit tilberedte det store kolde bord med sild og smålunt efterfulgt af frugt. Hertil "rotwein" (en masse), "maritimi" og "kanonjak". Dette var dog ikke nok for Jørgen der på en nabobåd supplerede med rom og cola og så var den der: orgie med fuldesnak - bræk på dørken; alt i alt en vellykket dag.

[Rie 2020: Det eneste der står klart for mig fra denne eftermiddag er at da Uffe og Ester kom nyvaskede og nystrøgne tilbage fra besøget hos Esters familie, råbte Erik begejstret ud over havnen: Der kommer Uster og Effe!]

Fredag den 18. juli 1975

Afgang: Årøsund kl. 10:30

Ankomst: Haderslev ca. kl. 16, anker ved Vonsbæk kirke for natten.

Vindstyrke Bf.: 0-2, N-NNØ

Sigt: God

Udsejlet distance: $13\frac{1}{2}$ sm (heraf 4 sm $\frac{1}{2}$ for motor)

vejret synes igen at vende sig til det bedre; i vejrudsigten snakkes om højtryk og vind fra 0-3 fra N og NØ. Solen skinner ind i mellem, kort sagt perfekt vejr til Haderslev Fjord. Afgang fra Aarøsund kl. ca. 10:30 og herefter fantastisk tur ind gennem den velafmærkede fjord (6,5 m i renden) Ankomst til Haderslev kl. ca. 16 og her ca to timers ophold med bytur og diverse småindkøb. Efter en kort snak enedes man om (for motor) at dampe et stykke ud i fjorden (ved Vonsbæk kirke) Og her ligge for anker natten over. Grillados på på agterdækket mm. En hel vellykket dag med sol, slørsejladt helt inde under land, dyreliv (hejrer, gravænder og ræve) og fuglesang.

Lørdag den 19. juli 1975

Afgang: Vonsbæk kirke kl. 11:00

Ankomst: Skærbæk kl. 18:30

Vindstyrke Bf.: 0-2, N senere WNW

Sigt: Moderat

Udsejlet distance: 18 sm, heraf 4 sm for motor

Start ca. kl. 11 efter morgenmaden. Målet for dagen blev bestemt til Skærbæk Fiskerihavn (noget mod Uffes vilje-tror jeg) ud af fjorden for motor og herfra kryds op mellem Jylland og Barsø, vindstyrke ca. 2, - denne flovede dog hurtigt og for en svag strøm drev vi nordpå. Da vinden efter et par timer kom igen var den rummet væsentligt og vi kunne holde indsejlingen til snævringen op. Hovedstrømmen gennem bæltet var nordgående, så vi søgte ud midt i for at få størst mulig fordel. Erik i "Vest" blev snydt og kom ind under land i modstrøm og og vi indhentede i løbet af en halv time et forspring på 1 á 2 sm - morale: se efter strømmen! Lidt før Fænø Kalv (en tilsyneladende vidunderlig ø) flovede vinden igen og vi drev videre mod Skærbæk. Ved den jyske kyst på nordsiden af Kolding Fjord løb strømmen ret kraftigt mod nord og vi havde startet i ca. 2. min. for at slippe fri. Ankomst til Skærbæk kl. 18:30 en fiskerihavn uden mange lystsejlere men med et dejligt splinternyt toilet-brusebad anlæg (varmt vand 1 kr.)

Søndag den 20. juli 1975 (Rie)

Afgang: Skærbæk kl. 11:00

Ankomst: Bogense kl. 17:30

Vindstyrke Bf.: 0-1, SW

Vejr: Overskyet

Udsejlet distance: 18 sm, heraf 13 for motor

Havnepenge: 11,50 kr.

Tog fra Skærbæk klokken elleve. På vejen ud af havnen fik vi af nogle lokalkendte at vide at der ikke var nogen strøm af betydning. Men da der var meget lidt vind, var den vind der var, af største betydning. Strømmen var sydgående så vi forsøgte at holde os i idvandet under kysten. Men strømforholdene i bæltet er ikke så simple som så. Da vi havde været en halv time om at komme under nogle kabler lige før den gamle bro og umiddelbart bagefter konstaterede at vi sakkede, så satte vi motoren i gang. Sejlede under begge broer for motor, men forsøgte os engang til at sejle for sejl, nemlig fra den nye bro til Strib. Så gik det heller ikke længere. Kom på slæb af "Tut" og undervejs kom endnu en familiebåd på slæb. Vi var i Bogense ved fem-halv-sekstiden.

Mandag den 21. juli 1975

Afgang: Bogense kl. 10:30

Ankomst: Endelave ca. kl. 16:30

Vindstyrke Bf.: 2-4, S-W

Vejr: Skyfrit, senere sigtforringelse

Udsejlet distance: 15 sm,

Havnepenge: 16,55 kr.

Var forholdsvis tidligt oppe cirka klokken halv-otte og gik ud for at handle. Et af de vigtige punkter på huskesedlen var "grill-mad" som vi havde i sinde at indtage et eller andet sted nær vandet på Endelave. Vi spiste morgenmad og tog af sted ved 10:30-tiden. Vinden var behagelig, agten for tværs til læns og solen skinnede fra en skyfri himmel,- såre komfortabelt. Da vi følte os frem mellem grundene nord-øst for Endelave friskede vinden og gik mere over i vest. Ude i horisonten trak det sammen og lignede en masse regn. Så da vi kom ind i havnen fik vi lynhurtigt rigget teltet til og dækket de vitale steder med plastik. Så gik vi en mindre tur for at finde et passende sted at rigge grillen til når det klarede op. Vi fandt et passende sted! Og det klarede virkeligt op! Vi stegte bøffer og ben.

Tirsdag den 22. juli 1975

På baggrund af gårdsdagens vejrudsigt gav vi os selv mulighed for at sove rigtigt længe, så længe at den første vejrudsigt blev hørt i sengen. Morgenmad og forskellige småindkøb var overstået ved et-tiden, hvorefter vi begav os ud på en - af Jørgen anbefalet og udmærket ledet - fodsportstur til øens nordlige del. Pragtfuld tur - vi var tilbage ved 18-tiden, hvorefter vi spiste.

Onsdag den 23. juli 1975

Afgang: Endelave kl. 10:30

Ankomst: Odden Havn kl. 19:30

Vindstyrke Bf.: 3-5, SW-W

Vejr: Overskyet, byger (uden om os)

Udsejlet distance: [ca. 48 sm]

Havnepenge: -

Så skulle der ske noget. Ville til Sjælland og satte Odden Havn som mål. Var ude af Endelave havn klokken halv elleve og gik et godt stykke for motor og storsejl. Ved to-kosten nord for Endelave standsede vi motoren og satte genuaen. Syd for Samsø spilede vi genuaen og sådan gik det derud af i en halv time til tre kvarter. Så friskede vinden op og vi strøg genuaen. Så sejlede vi et par timer for storsejlet alene. Da vinden så løjede igen satte vi genuaen igen. Efter en times tid for fulde sejl trak det sammen både nord og syd for os. Vi kunne høre det tordne fra begge sider. Vi lænsede og bommen gav nogle ordentlige brag når den svingede. På Eriks anbefaling strøg vi storsejlet og lænsede mod Snekkeløbet for genuaen alene. Det gik stille og roligt og vi nåede Snekkeløbet ved seks-tiden. I Snekkeløbet satte vi storsejlet igen og derefter satte vi kurs mod Odden Havn, hvor vi var klokken halv otte. Efter mange "placeringsproblemer" gik vi op på den lokale kro og fik os nogle fiskefilletter med "remu".

Fredag den 25. juli 1975

Afgang: Oden Havn kl. 11:30

Ankomst: Hornbæk kl. 21:00

Vindstyrke Bf.: 1-3, W-NW

Vejr: skyfrit

Udsejlet distance:- [ca. 40 sm]

Havnepenge: 15 kr.

Klokken halv tolv stod vi ud af Odden Havn. Solen skinnede, men inde over land og ude i horisonten mod nord hang der nogle skyer og der blev de hængende resten af dagen. Vinden var i vest så vi lænsede. Det gik meget stille og fredeligt. Ved halv-fire tiden var det meningen at vi skulle smide ankeret og bade. De andre ville ind i toppen af Isefjord og lave "Grillados" i aften. Vi synes det gik så pænt at vi ville prøve at nå Hornbæk [Stens bedsteforældres sommerhus]. Vi gav Uffe trækullene og vinkede til dem og dampede videre. Da vi var forbi Gilleleje gik solen ned, det var ret maritimt. Da vi havde hørt om mange der var gået på grund uden for Hornbæk Havn, tog vi sejlene i god tid og listede ind for motor. Efter at have cirklet rundt i havnen i tyve minutter fandt vi en plads ved midtermolen. Sk.... sub- optimalt!

Havde knapt nok sat fortøjningerne før Sten for op og ringede til Poul-Erik og Birgit samt mormor. Inden vi havde set os om stod Poul Erik på kajen for at køre os til Saunte, hvor vi fik en skøn gang salat og sad i rigtige stole. Var tilbage og gik til køjs ved et-tiden.

Lørdag den 26. juli 1975

Sov til klokken halv ni. Stod op fik morgenmad og brusebad!!! og ild i tobakken.

Klokken halv elleve kom mormor ned og inspicerede Harla. Tænk hun havde boller og wienerbrød med- hjemmebagt - ummm- Hun var knapt nok gået da Poul Erik & Birgit og Marianne (Birgits datter) De fik en øl og vi fik en invitation til frokost i morgen Søndag. Mormor havde inviteret os til Flæskesteg og rødgrød og det kunne vi naturligvis ikke modstå. Da vi kom tilbage til båden lå der et brev fra Erik og Birgit. "Tut" var taget videre men de var gået ind i Gilleleje. Ærgeligt, at vi ikke var der da de kom.

Søndag den 27. juli 1975

Gennem havnefogeden i Gilleleje fik vi besked igennem til Erik og Birgit om at de kunne få fat i os i Saunte. Poul Erik hentede os ved halv tolv-tiden og vi fik en skøn frokost. Erik ringede og vi aftalte at Jørgen og Birgit skulle følges til København og Erik kunne sove på Harla. Da vi kom fra Saunte var de kommet og vi fik en øl inden Jørgen og Birgit skulle af sted -ØV-

Vi tre efterladte nussede rundt og kiggede lidt på havnefesten, så fyrværkeri og gik til køjs ved 12-tiden.

Mandag den 28. juli 1975 (Rie)

Afgang: Hornbæk kl. 12:45

Ankomst: Skudehavnen kl. 19:40

Vindstyrke Bf.: 2-5

Retning: W

Vejr: skyfrit

Udsejlet distance: 28 sm

Erik og Sten tog fra Hornbæk til Gilleleje ved 10-tiden for at hente "Vest". Klokken kvart i tolv lavede de en elegant havnemanøvre i Hornbæk Havn. Vi spiste resterne af vores mad til frokost og dampede af. Kvart i et var vi ude af havnen og lænsede mod Helsingør, med solen skindende fra en skyfri himmel. Fra Helsingør blev det så en agten for tværs. Det gik stille og roligt mod Skudehavnen som vi nåede klokken 19:40 Rydede nødtørftigt op, spiste og tog hjem fra ferie